

Bilan de l'avancement engagements act4nature international – décembre 2023

Intitulé de l'engagement	Bilan	Données quanti
Gouverner, dialoguer et sensibiliser		
Réunir bisannuellement un copil biodiversité transverse animé par le groupe (validation et suivi des engagements) à partir de 2021	La gouvernance a été mise en place en 2021, et le COPIL biodiversité groupe se réunit depuis tous les 6 mois.	/
Poursuivre les partenariats avec FNE, FNH, LPO, jusqu'en 2022, avec l'ambition de poursuivre au-delà	Partenariats nationaux (SNCF ou/et SNCF Réseau) poursuivis jusqu'à échéance puis renouvelés (conventions de partenariat ou de mécénat se terminant en 2025). Accord de partenariat de TGV-Intercités avec Good planet, WWF, FNH, FNE, LPO dans le cadre du programme fidélité clients. Les clients peuvent choisir de transformer leurs points en dons à ces associations. Ces dons sont doublés lors de journées telles que la journée de la Terre.	/
Sensibiliser les agents de maintenance du réseau à hauteur de 10%/an à partir de 2021	Modules de formation spécifiques en cours et testés en établissements. Création d'un jeu BIO-MV visant à sensibiliser les équipes opérationnelles sur les enjeux biodiversité des travaux de maintenance et d'entretien et en particulier sur les travaux de maîtrise de la végétation (testé en BFC en 2022 et déployé en 2023)	NC
Favoriser l'engagement des salariés en faveur de l'environnement via le mécénat de compétences : 100 salariés engagés à partir de 2021	Organisation des journées solidaires environnement chaque année : journées fédérant les salariés-citoyens autour d'actions utiles pour l'environnement (chantiers en lien avec la biodiversité ou l'économie circulaire), préparées avec les associations partenaires de la Fondation SNCF En 2023, engagement de salariés pour accompagner la tournée climat et biodiversité,	~2000 personnes dont la moitié sur la biodiversité (2021 à 2023)
Nous aligner sur une trajectoire neutralité carbone d'ici 2050 et poursuivre l'émission de green bonds (calendrier selon cond. du marché, financement des travaux à hauteur de 55%)	L'émission de Green bonds a été initiée en 2016 et est régulièrement reconduite depuis.	~3 Md€ (2021 à 2023)

Atténuer les pressions sur la biodiversité		
Réduire l'utilisation de produits phytopharmaceutiques de synthèse grâce aux trains désherbeurs nouvelle génération permettant une pulvérisation ciblée sur la végétation. Zéro surface traitée en plein (pulvérisation systématique sur la largeur de la plateforme ferroviaire) en 2024	Poursuite des recherches de techniques alternatives Déploiement industriel de l'ensemencement choisi (triaux ou voies de service) en cours depuis 2023 100% du parc de trains à détection déployé au printemps 2023, permettant de diminuer de moitié les surfaces réellement traitées (avec un mélange acide pélargonique + flazasulfuron en remplacement du glyphosate)	
Réduire la fragmentation des milieux par la restauration et l'amélioration des continuités écologiques recensées sur notre réseau : programme de rétablissement des CECE avec au moins 10 projets engagés avant fin 2022 et 50% engagés en 2025	Un patrimoine de plus de 1644 ouvrages au droit des cours d'eau Liste 2. 837 ouvrages déjà diagnostiqués dont 74 ouvrages ayant été déclarés non conformes. Parmi ceux-ci, 10 mis en conformité après travaux et 12 en cours. Il reste 807 OA à diagnostiquer.	10 ouvrages aménagés et 12 ouvrages en cours d'aménagement
Evaluer le potentiel de notre foncier à des fins de valorisation écologique par la mise au point d'une méthode applicable d'ici fin 2021. Engager son déploiement au niveau régional à partir de 2022	Méthodologie développée et testée en Nouvelle Aquitaine. Version finale rendue à l'automne 2023. Méthode intéressante mais les données utilisées restent à consolider. Les résultats sont à croiser avec d'autres études en cours sur la connaissance de notre patrimoine.	
Favoriser la biodiversité dans les gares et sites ferroviaires en développant la gestion raisonnée de leurs espaces verts d'ici 2025, en particulier dans les gares IDF (obj 100%) et sur les sites ferroviaires (obj 50%). Démarche accompagnée d'actions de communication (panneaux explicatifs, plaquette, ...) auprès des clients et agents pour aider à son acceptation	Gares IDF : la démarche est lancée en IDF avec un pilotage opérationnel par les lignes Transilien, en s'appuyant d'une part sur les prestataires d'entretien des espaces verts (qui s'engagent à mettre en œuvre la gestion différenciée inscrite dans le cahier des charges dans toutes les gares sur les espaces verts non soumis à contraintes ferroviaires) et d'autre part sur des chantiers d'insertion (qui mènent sur quelques gares des opérations spécifiques favorisant la biodiversité, avec un volet communication vers les clients). Le suivi opérationnel et la remontée d'informations du terrain sont complexes. En octobre 2023, la Région IDF a labélisé "petit patrimoine naturel" 12 gares franciliennes, permettant	5 lignes (77 gares) ayant remonté des opérations d'aménagements favorisant la biodiversité et/ou des actions de communication

	<p>de bénéficier notamment d'un kit de valorisation et de renforcement de la biodiversité (sur les lignes L, N, J, R) Ces actions vont se poursuivre avec une action nationale G&C pour standardiser les pratiques et inscrire dans un cahier des charges type des actions spécifiques à la gestion différenciée et à la préservation voire au développement de la biodiversité.</p> <p>Des expositions photo de sensibilisation à la biodiversité ont eu lieu dans plusieurs gares : festival photo La Gacilly sur le lien qui unit les hommes à leur terre à Lorient, Vannes, Paris Montparnasse et Nantes, exposition avec le musée océanographique de Monaco sur la fragilité des pôles à Marseille Saint Charles, Paris gare de Lyon, Cannes, Nice, exposition sur les Félines gardiens de notre planète à Paris-Austerlitz et exposition sur L'histoire naturelle à travers Buffon à Montbard.</p> <p>Etablissements matériel : démarches lancées dans quelques ateliers de maintenance (diagnostic de la biodiversité présente sur le site et amélioration des fonctionnalités par des plantations spécifiques) Incitation des agents à des contributions de sciences participatives par diverses communications internes (communications vigie-nature : indicateur nombre d'agents).</p>	NC
Poursuivre notre engagement dans l'achat de bois certifiés en et hors de France pour nos traverses de chemin de fer : 100% de bois acheté certifié (FSC ou PEFC)/an	OK	100%
Contribuer à l'amélioration des connaissances		
Développer un outil partagé avec la communauté scientifique pour évaluer notre empreinte sur la biodiversité à l'horizon 2025	Travail en cours. Recensement des outils existants et de leur intérêt lors d'un stage en 2021, poursuite en 2021/2022 avec une alternance. Identification et priorisation des impacts du	/

	<p>groupe SNCF, proposition d'indicateurs appropriés.</p> <p>2022/2023 : calcul du GBS (global biodiversity score) sur le périmètre des 5 SA, et les 3 scopes (hors linéaire pour le scope 1). Scope 1 : indicateurs complémentaires en cours de développement (indicateur de fragmentation, potentiel écologique) avec des premiers résultats sur le périmètre Réseau. Démarche partagée avec le MNHN, FNE et l'UICN.</p>	
<p>Poursuivre notre engagement dans la recherche et le partage de bonnes pratiques dans le cadre du CILB : (prog. ITTECOP 2021-2024, 100 k€ financés par SNCF Réseau sur un montant global de 1,2 M€)</p>	<p>Synthèse des projets ITTECOP réalisée et partage des actions de recherche de SNCF Réseau au sein du CILB</p>	<p>Déroulement du programme => utilisation du budget alloué</p>
<p>Soutenir la recherche et expérimenter des solutions dans les domaines suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> • lutte contre les plantes invasives avec le projet REEVES (montant prévisionnel 2 M€ à l'horizon 2023 dont 1,16 M€ financés par SNCF Réseau) et le partenariat avec Dupont/INRAE (50K€/an sur 10 ans depuis 2017) • Sesame : Lutte contre les collisions faune, en pilotant une thèse sur la définition des bandes sonores d'effarouchement inter espèces d'ici fin 2023 (expérimentation sur TER de septembre à avril 2024) • Intégration de la biodiversité en milieu urbain avec le projet PUCA Frugacité 	<p>Budget alloué à la RID (recherche, innovation et développement) côté SNCF Réseau</p> <p>Présentation à l'occasion du colloque international IENE de 3 projets de recherche (ensemencement choisi, REEVES, Sesame) en 2022</p> <p>Prolongation prévue du projet REEVES (2024-2026) sur le suivi des stations expérimentales et partenariat avec Infrabel en 2024 et poursuite du programme de lutte contre la renouée du Japon avec l'INRAE.</p> <p>Sésame : non efficacité des ultrasons démontrée, création des bandes sonores à diffuser (brevet en cours), prix SNCF ma thèse en 180s</p> <p>Frugacité : publication d'une brochure sur les premiers résultats</p> <p>Autres thèses en cours à SNCF Réseau : Diagnostic de la transparence du réseau ferroviaire au regard des continuités écologiques terrestres et propositions de mesures d'atténuation, Valorisation des déchets végétaux ferroviaires en IDF</p>	<p>Poursuite des projets => utilisation du budget alloué</p>