

Société émettrice :

SNCF RÉSEAU SA

RÉFÉRENTIEL INGÉNIERIE

ORGANISATION ET MÉTHODE

Exigences Spécifiques de Qualification dans le Domaine des Missions de MOE Sécurité technique HTI (Missions d'assistance à MOE Travaux)

Ce document complète le référentiel GF01106 « Qualification et suivi des entreprises dans le domaine des projets d'infrastructure ferroviaires » et en précise l'application pour le domaine des missions de MOE Travaux HTI (Habilitation Travaux Infrastructure) dans le cadre des missions d'assistance à MOE Travaux.

IG00370(S 0)

Édition du 27 Février 2023

Version n° 01 du 27 Février 2023

Applicable à partir du 6 Mars 2023

Référence article : IG00370 - 270223 - 01I

Émetteur : DGII DMOE POP PAP

Périmètre d'application :

INTERNE SNCF RÉSEAU SA

IG00370

En application des règles de classification SSI du Groupe SNCF, ce document n'est communiqué qu'aux personnes internes ou agissant pour le compte du Groupe SNCF ayant besoin de l'information



Sommaire

1. PRÉAMBULE / NOTE PÉDAGOGIQUE.....	1
2. OBJET.....	2
3. DÉCLINAISONS.....	2
4. TEXTES CITÉS	2
5. ABRÉVIATIONS / DÉFINITIONS.....	4
5.1. Abréviations	4
5.2. Définitions	5
6. STRUCTURATION DES QUALIFICATIONS HTI.....	7
7. DESCRIPTION ET EXIGENCES SPÉCIFIQUES DES QUALIFICATIONS	8
7.1. Domaine Génie Civil	8
7.1.1. Qualification 08222 (HTI-A).....	8
7.1.2. Qualification 08223 (HTI-V).....	9
7.2. Domaine Signalisation.....	10
7.2.1. Qualification 08224-01 (HTI-SE).....	10
7.2.2. Qualification 08224-02 (HTI-SM)	11
7.2.3. Qualification 08225-01 (HTI-VT SE)	11
7.2.4. Qualification 08225-02 (HTI-VT SM)	12
7.2.5. Qualification 08226 (HTI-Essais).....	13
7.3. Domaine Traction électrique	14
7.3.1. Qualification 08227 (HTI-C).....	14
8. DESCRIPTION ET EXIGENCES COMMUNES DES QUALIFICATIONS	16
8.1. Périmètre d'application.....	16
8.2. Habilitation TES M - Accès et déplacement dans les emprises	16
8.3. Habilitations	17
8.4. Définition de la prestation	17
8.5. Autorisation Engagement zone dangereuse / garantie technique	18
8.5.1. Accord des travaux	19
8.5.2. Restitution des travaux	20
8.6. Cumul de missions possibles avec la mission HTI.....	21
9. EXIGENCES COMMUNES.....	21
9.1. Exigences générales du donneur d'ordre.....	21
9.1.1. Dispositif de management de la sécurité	21
9.2. Pièces constitutives du dossier	22
9.2.1. Définition de la politique de sécurité et des objectifs de sécurité.....	22
9.2.2. Processus de maîtrise des risques	22
9.2.3. Organisation de l'entreprise.....	22
9.2.4. Gestion documentaire	23
9.2.5. Veille réglementaire.....	23
9.2.6. Retour d'Expérience (REX) et amélioration continue.....	24
9.2.7. Reporting	24
9.2.8. Audits.....	24

9.2.9.	Plan d'Action Sécurité (PAS).....	24
9.2.10.	Gestion des outillages et agrès	24
9.2.11.	Sous traitance	24
9.2.12.	Formation et compétences.....	25
9.2.13.	Habilitations	25
9.2.14.	Gestion des Accidents et Incidents – Enquêtes	25
9.2.15.	Mesures conservatoires	26
9.3.	Complétude du dossier de qualification.....	26
9.3.1.	Complétude administrative	26
9.3.2.	Complétude technique	26
9.4.	Instruction du dossier.....	26
9.4.1.	Délai d'instruction	26
9.4.2.	Ordre de traitement des dossiers	27
9.4.3.	Périmètre d'instruction	27
9.4.4.	Demande de compléments	27
9.4.5.	Points d'arrêt – Points d'attention.....	27
9.5.	Complétude technique : Suivi d'activité.....	27
9.5.1.	Évaluateur(s).....	28
9.5.1.	Effectif affecté aux qualifications	28
9.5.2.	Référent Technique.....	29
9.5.3.	Avis technique	29
9.5.4.	Suivi des entreprises durant la période de qualification	29
10.	PROCÉDURES PARTICULIÈRES.....	29
10.1.	Levée de la mention « À l'essai ».....	29
11.	SUIVI ANNUEL DES ENTREPRISES QUALIFIÉES.....	29
11.1.	Organigramme	29
11.2.	Activité de l'entreprise qualifiée	30
12.	RENOUVELLEMENT DE LA QUALIFICATION.....	30
13.	SEUILS FINANCIERS	30
14.	COORDONNÉES DU SERVICE TECHNIQUE.....	31
ANNEXE 1	CORRESPONDANCE QUALIFICATION / CATÉGORIE SOUS E@SI	33
ANNEXE 2	AUTORISATION À LA CIRCULATION DANS LES EMPRISES.....	35
ANNEXE 3	GARANTIE DE CONFORMITÉ TECHNIQUE	37
ANNEXE 4	QUALIFICATION 08222 - SITUATION DU PERSONNEL	39
ANNEXE 5	QUALIFICATION 08223 SITUATION DU PERSONNEL.....	41
ANNEXE 6	QUALIFICATIONS 08224-01 – 08224-02 SITUATION DU PERSONNEL.....	43
ANNEXE 7	QUALIFICATIONS 08225-01 – 08225-02 SITUATION DU PERSONNEL.....	45
ANNEXE 8	QUALIFICATION 08226 - SITUATION DU PERSONNEL	47
ANNEXE 9	QUALIFICATION 08227 - SITUATION DU PERSONNEL	49
ANNEXE 10	OUTILLAGE SPÉCIFIQUE QUALIFICATIONS 08224-01 / 08224-02.....	51
ANNEXE 11	OUTILLAGE SPÉCIFIQUE QUALIFICATIONS 08225-01 / 08225-02.....	53
ANNEXE 12	OUTILLAGE SPÉCIFIQUE QUALIFICATION 08227	55
	FICHE D'IDENTIFICATION	57

1. Préambule / Note pédagogique

Origine de la création ou de la modification du texte :

Ce texte complète le texte référentiel [GF01106](#) « Qualification et suivi des entreprises dans le domaine des projets d'infrastructure ferroviaires ».

Ces textes intègrent les évolutions récentes de SNCF RESEAU, les fondamentaux métiers, les bonnes pratiques et les apports du portail achats e@si pour l'instruction des dossiers de qualification.

Cette évolution vise à faciliter l'adaptation du système de qualification aux évolutions de la politique industrielle de SNCF Réseau.

L'ensemble des documents cités sont mis à disposition des entreprises sur le [site Internet SNCF¹](#).

Objectifs du texte :

L'objectif de ce document est de préciser les exigences spécifiques de qualification du domaine de MOE Sécurité Technique HTI (missions d'assistance à MOE Travaux) - domaine 08200.

Utilisateurs du texte :

Ce document est destiné aux entreprises se portant candidates aux qualifications dans le domaine 08200 (missions Sécurité Technique), aux personnels SNCF RESEAU participant à l'instruction des candidatures et aux différents acteurs du système de qualification.

Résumé des principales évolutions et des nouveautés :

Ce document est la première version de la spécification technique de qualification. Il reprend notamment les spécificités du domaine considéré en intégrant :

- Des précisions sur les modalités de cumul de la mission HTI,
- Les critères imposés pour la sous-traitance.

Le présent texte reprend en partie les prescriptions du document IN07911² « Livret technique - Mission de Représentant Sécurité Opérationnelle (RSO) » du 24/11/2014.

De plus, les prescriptions de l'IN07912 « Mission Agent Habilité Travaux sur Infrastructures Ferroviaires (HTI) » du 24/11/2014 sont reprises dans le présent texte et dans l'IG00346. L'IN07912 se trouve par conséquent abrogée.

Les documents :

- Note de cadrage HTI de DGII DMOE-POP du 28/08/2019 « Modalités d'application des missions HTI (hors VT et Essais) avec une MOE Travaux Tiers et préconisations pour le contrôle extérieur » ;
- Protocole RFF/SNCF du 14/05/2014 « Protocole d'application des procédures S9A1 avec MOE tiers en phase Réalisation »,

ne sont plus applicables et sont remplacés par le présent texte.

¹ <https://www.sncf.com/fr/groupe/fournisseurs/documents>

² À date de publication du présent texte, le document IN07911 est actuellement en cours de réécriture. Lors de sa prochaine parution il portera la référence IG00371.

Accompagnement du texte :

La mise en application de ce document ne nécessite aucun dispositif d'accompagnement particulier. Une action de communication auprès des rédacteurs de consignes et de l'encadrement permettra une prise en compte des dispositions décrites.

2. Objet

Ce document complète le référentiel [GF01106](#) « Qualification et suivi des entreprises dans le domaine des projets d'infrastructure ferroviaires ».

L'Annexe 1 reprend la correspondance qualification / catégorie reprise sous l'application e@si.

Ce texte ne prend pas en compte la qualification RSO traitée par ailleurs dans le texte [IN07911](#)³.

3. Déclinaisons

La mise en application du présent document ne nécessite pas de déclinaison en un document régional ou local.

4. Textes cités

Les documents ci-après, cités dans le présent texte, complètent les prescriptions du présent texte dans sa partie opérationnelle.

Les versions des textes cités sont celles applicables à la date d'approbation du présent texte.

Digidoc :

- [GF01106](#), **Qualification et suivi des entreprises dans le domaine des projets d'infrastructure ferroviaires**, Règle,
- [IG00346](#), **Habilitations aux tâches de Sécurité des prestataires de SNCF Réseau dans le domaine des missions de MOE Sécurité Technique HTI (Missions d'assistance à MOE Travaux)**, Règle,
- [IG02840](#), **Répertoire des documents cessibles aux Entreprises qualifiées en Travaux, Vérifications Techniques, Essais de signalisation ferroviaire**, Organisation et méthode,

³ À date de publication du présent texte, le document IN07911 est actuellement en cours de réécriture. Lors de sa prochaine parution il portera la référence IG00371.

- [IG03176](#), Guide du Contrôle Extérieur sur les prestations externalisées de Vérifications Techniques et Essais des Installations de Signalisation, *Organisation et Méthode*,
- [IG03301](#), Exigences Spécifiques de Qualification dans le Domaine des Travaux de Signalisation - Domaine 03200, *Organisation et méthode*,
- [IG03302](#), Exigences spécifiques de qualification dans le domaine des Vérifications Techniques de Signalisation - Domaine 10100, *Organisation et méthode*,
- [IG03303](#), Exigences spécifiques de qualification dans le domaine des Essais de Signalisation - Domaine 10200, *Organisation et méthode*,
- [IG07409](#), Réaliser des travaux caténaires, *Document Opérationnel*,
- [IG07547](#), Vérifications techniques des équipements caténaires avant réception des travaux d'électrification ou de remaniement, *Document d'application*,
- [IG10000](#), Guide sur le contrôle extérieur des prestations externalisées de MOE Travaux, *Principe*
- [IG93222](#), Installations de sécurité - Travaux de signalisation. Exécution des travaux, *Document Opérationnel*,
- [IG93223](#), Installations de sécurité - Travaux de signalisation. Vérifications techniques, *Document Opérationnel*,
- [IG93224](#), Installations de sécurité - Travaux de signalisation, Essais, *Document d'application*,
- [IG94589](#), MOA tiers – Directives Sécurité Ferroviaires (DSF), *Règle*,
- [IG97121](#), Installations de signalisation - Travaux de signalisation. Contrôle des installations, *Document Opérationnel*,
- [IG97274](#), Suivi de travaux de Signalisation. Aide à la mise en application du livret 3.40 (IN07217), *Document opérationnel*,
- [IN02790](#), Assurance de la Qualité dans le domaine des Études et travaux caténaires (Livret 3-63), *Document Opérationnel*,
- [IN07911](#), Mission de Représentant Sécurité Opérationnel (RSO), *Livret technique*,
- [MT07436](#), Livret 1.10 Application de l'assurance qualité dans le domaine des travaux voie et ADV, *Document d'application*,
- [MT07915](#), Livret Technique des Prestations "Annonces des Circulations", *Règle*,
- [MT08029](#), SST – Coactivité – Circuit d'autorisation d'engagement en zone à risques ferroviaires (échanges opérateurs), *Document Opérationnel*,
- [MT08143](#), Livret Technique des Prestations de sécurité, *Règle*,
- [OP00509](#), Préparation et réalisation des opérations de maintenance et des travaux incompatibles avec la circulation des trains sur le réseau ferré national, *Texte opposable*,
- [OP00522](#), Incidents et accidents – Avis, mesures conservatoires et enquête, *Texte opposable*,
- [OP03012](#), Travaux sur l'infrastructure d'une ligne fermée pour travaux, *Texte opposable*.

Hors DIGIDOC

- **NF C 18-510**, *Norme Française*, Opérations sur les ouvrages et installations électriques et dans un environnement électrique - Prévention du risque électrique.
- **Arrêté du 7 mai 2015** relatif aux tâches essentielles pour la sécurité ferroviaire autres que la conduite de trains, pris en application des articles 6 et 26 du décret n° 2006-1279 du 19 octobre 2006 modifié relatif à la sécurité des circulations ferroviaires et à l'interopérabilité du système ferroviaire.
- **Arrêté du 09 décembre 2021** fixant les objectifs, les méthodes, les indicateurs de sécurité et la réglementation technique de de sécurité et d'interopérabilité applicables sur le système ferroviaire.

5. Abréviations / Définitions

5.1. Abréviations

Abréviations	Définition
AA	Agent d'Activité
AAAn	Attestation d'Annonce
AD	Appareil de Dilatation
AMHT	Attestation de Mise Hors Tension
ARF	Autorisation d'engagement en zone à Risques Ferroviaires
ASP	Agent Sécurité du Personnel
BJ	Boîte de Jonction
AVIC	Avis de Voie Interdite à la Circulation
CCh	Chef de Chantier
CSRR	Caténaire Simple Régularisée Renforcée
ECP	Evaluation des Compétences Professionnelles
EDMA	Evaluation Dynamique MultiAxiale
FOH	Facteurs Organisationnels et Humains
HTI	Habilité Travaux sur Infrastructures
ISF	Instruction de Sécurité Ferroviaire
MGS	Manuel de Gestion de la Sécurité
PPE	Prestataire de Protection Electrique
RCE	Représentant Chantier Entreprise
REP	Règlement d'Exploitation Particulier
REX	Retour d'Expérience
RFN	Réseau Ferré National
RPAC	Représentant du Prestataire d'Annonce sur les Chantiers

RPTX	Responsable Planche Travaux
RSO	Responsable Sécurité Opérationnelle
TES	Tâche Essentielle pour la Sécurité
TSAE	Tâche de Sécurité Autre qu'Essentielle
VAE	Validation des Acquis de l'Expérience

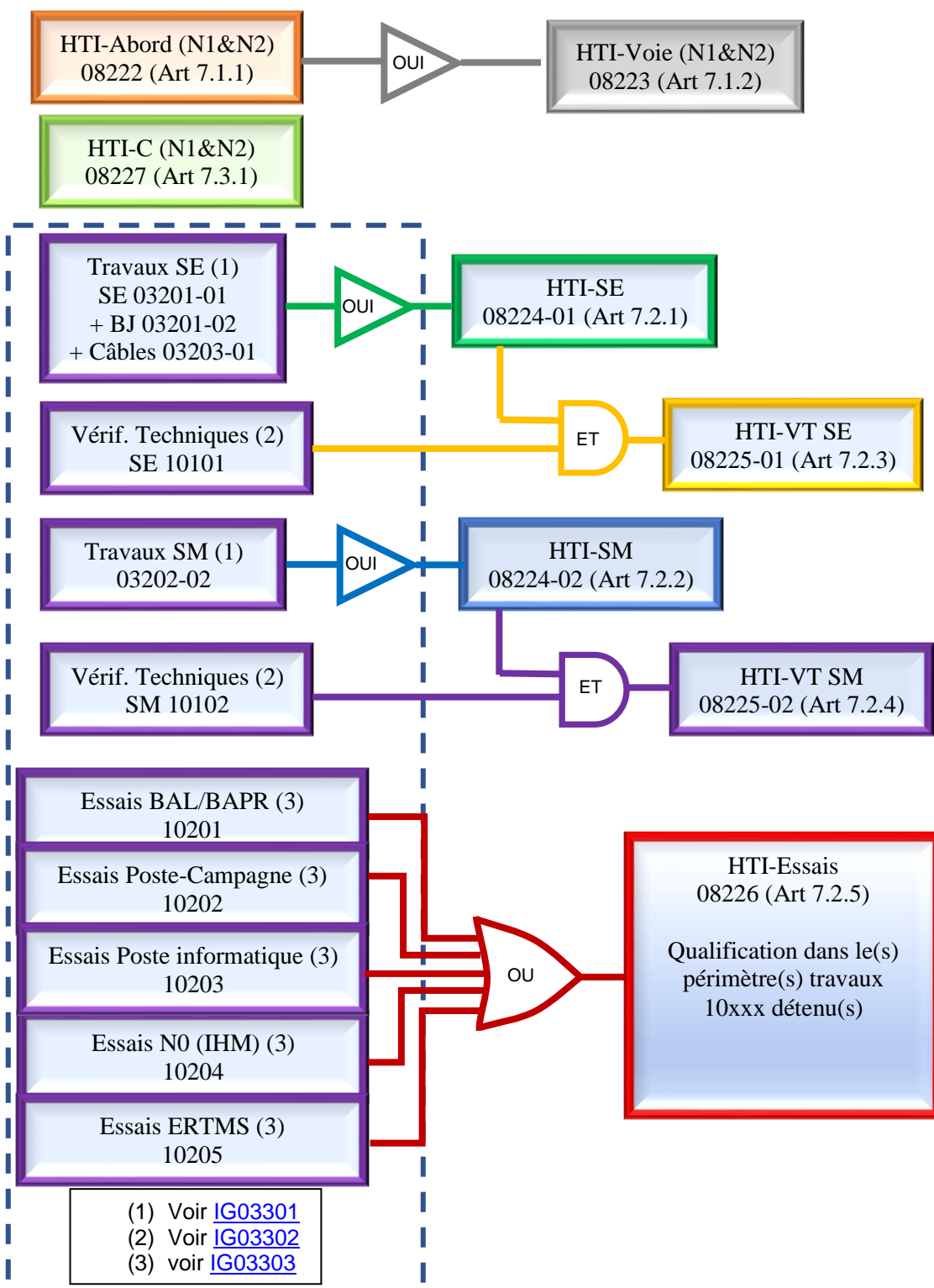
5.2. Définitions

Terme	Définition
Agent Habilité Caténaire	Agent chargé de la demande de consignation caténaire
Contrôle extérieur	Contrôle exercé sur la qualité d'une prestation par le MOE.
Contrôle intérieur	Contrôle effectué sous la responsabilité de l'entrepreneur pour s'assurer et donner l'assurance de la qualité de sa prestation.
Entreprise spécialisée caténaire	Entreprise ayant compétences pour réaliser des travaux de maintenance ou d'investissement sur les installations de traction électrique
Facteurs Organisationnels et Humains	L'approche FOH de la sécurité consiste à identifier et à mettre en place les conditions qui favorisent une contribution positive des opérateurs et des collectifs à la sécurité.
Habilitation	Aptitude d'un opérateur à exercer une tâche/mission. C'est l'opérateur qui est habilité
Prestataire de protection électrique	Entreprise chargée de la mise en place de la mise en œuvre des mesures d'encadrements et des mesures complémentaires de sécurité du personnel au titre de la réglementation S11
Qualification	Capacité d'une entreprise à réaliser une prestation sur un domaine de qualification défini (cf. GF01106). C'est l'entreprise qui est qualifiée.
Représentant de la Sécurité Opérationnelle	C'est un Représentant de la MOE Travaux (repéré par un passant gris) en charge de la surveillance de l'application des mesures prévues dans l'ISF.
Tâches de Sécurité	Définies dans l'article 16 de l'arrêté du 09 décembre 2021, elles comprennent les TES (Tâche Essentielle de Sécurité) et les TSAE (Tâche de Sécurité Autre qu'Essentielle).
Tâche de sécurité autre qu'essentielle organisationnelle (TSAE organisationnelle)	Tâche de sécurité autre qu'essentielle exécutée par un agent assurant une mission d'organisation ou de suivi de l'exploitation.

Tâche de sécurité autre qu'essentielle opérationnelle (TSAE opérationnelle)	Tâche de sécurité autre qu'essentielle exécutée par un agent assurant une mission en lien direct avec la production.
--	--

6. Structuration des qualifications HTI

Afin de permettre une montée en compétence progressive et de ne mobiliser que les profils justes nécessaires aux compétences à mobiliser, l'organisation suivante est retenue.



7. Description et exigences spécifiques des qualifications

7.1. Domaine Génie Civil

Le domaine de Génie Civil se décompose en 2 qualifications :

- 08222 HTI Abord (HTI A)
- 08223 HTI Voie (HTI V).

7.1.1. Qualification 08222 (HTI-A)

7.1.1.1. Description

Cette qualification intègre 2 niveaux de compétences (N1 et N2) correspondant aux habilitations dont doivent être titulaires les agents HTI (voir [IG00346](#)).

L'entreprise précise dans son dossier le (ou les) niveau(x) de compétences concerné(s).

1. HTI-A N1

Travaux simples dans les emprises sur l'infrastructure :

- a. Sans intervention sur la superstructure de la voie.
- b. Pouvant générer un impact potentiel sur le respect du gabarit ferroviaire.
- c. N'engageant pas les plans P0/P1/P2 et n'impactant pas la stabilité de la voie.
- d. Ne nécessitant pas un contrôle de la géométrie de la voie avant et/ou après travail.

Exemples de chantiers :

- Nécessitant la présence d'un HTI-A N1 (liste non-exhaustive) :
 - Accessibilité PMR en gare, exemple : sciage de bordures de quais ;
 - Réalisation de Génie Civil SES/télécoms sans engagement des plans P0/P1/P2 ;
- Ne nécessitant pas à priori la présence d'un HTI-Abords N1 (liste exhaustive) :
 - Réfection revêtement quai sans impact sur le nez de quai ;
 - Pose de signalétique en limite de gabarit sous réserve de l'analyse préalable d'un encadrant formé HTI-Abords N1.

2. HTI-A N2

Travaux sur l'infrastructure :

- pouvant engager les plans P0/P1/P2,
- susceptibles d'impacter la géométrie et la stabilité de la voie,
- nécessitant un contrôle de la géométrie de la voie avant, pendant et/ou après exécution,
- sans intervention sur les composants critiques de la voie.

Exemples de chantiers :

- massifs caténaires / signalisation, Génie civil susceptibles d'engager les plans P0/P1/P2,
- traversées sous voie, par forage ou fonçage (exclu les traversées à ciel ouvert).

7.1.1.2. Prérequis

Une entreprise ne peut être attributaire de cette qualification que si elle justifie d'une expérience significative dans le suivi de travaux ferroviaires sur le RFN.

7.1.1.3. Personnel chargé de la prestation

Les missions du prestataire sont réalisées par des agents :

- autorisés à se déplacer dans les emprises (voir article 8.2),
- habilités dans le niveau de compétences requis (voir l'[IG00346](#)).

7.1.1.4. Matériel possédé par l'entreprise

L'outillage spécifique est défini dans les référentiels techniques nécessaires à la réalisation des opérations.

7.1.2. Qualification 08223 (HTI-V)

7.1.2.1. Description

Cette qualification intègre 2 niveaux de compétences (N1 et N2) correspondant aux habilitations dont doivent être titulaires les agents HTI (voir [IG00346](#)).

L'entreprise précise dans son dossier le (ou les) niveau(x) de compétences concerné(s).

1. HTI-V N1 : Tout type de travaux sur les composants critiques de la voie courante y compris AD.
2. HTI-V N2 : Travaux concernant les appareils de voie en voie principale et/ou en voie de service.

7.1.2.2. Prérequis

Une entreprise ne peut être attributaire de cette qualification que si :

- elle justifie d'une expérience significative dans le suivi de travaux Voie sur le RFN.
- **ET** est titulaire de la qualification 08222 (Mission sécurité technique « HTI-A-N2 »), Niveau qualité ([GF01106](#)) N2 ou N3, mention « à l'essai » levée.

7.1.2.3. Personnel chargé de la prestation

Les missions du prestataire sont réalisées par des agents :

- autorisés à se déplacer dans les emprises (voir article 8.2),
- habilités dans le niveau de compétences requis (voir l'[IG00346](#)).

7.1.2.4. Matériel possédé par l'entreprise

L'outillage spécifique est défini dans les référentiels techniques nécessaires à la réalisation des opérations.

7.2. Domaine Signalisation

7.2.1. Qualification 08224-01 (HTI-SE)

7.2.1.1. Description

Cette qualification est requise pour assurer les opérations de Contrôle Extérieur des travaux des Installations de Signalisation partie électrique (SE) sur la base notamment des [IN07217](#), [IG97274](#) et [IG97121](#).

7.2.1.2. Prérequis

- Une entreprise ne peut être attributaire de cette qualification que si elle est titulaire des 3 qualifications « Travaux de Signalisation » ci-après, Niveau qualité ([GF01106](#)) N2 ou N3, mention « à l'essai » levée, (voir [IG03301](#) « Exigences spécifiques de qualification dans le domaine des Travaux de Signalisation - Domaine 03200 ») :
 - 03201-01 Tous travaux de signalisation électrique et de raccordement de câbles de signalisation y compris réchauffage par tous moyens, éclissage et connexions électriques des rails et pose et dépose de signaux, potences – Hors travaux de Génie Civil et de pose de câbles ;
 - **ET** 03201-02 Boîtes de jonction pour câbles de signalisation et d'énergie ;
 - **ET** 03203-01 Travaux de pose de câbles de Signalisation et/ou d'énergie.

7.2.1.3. Documents

Les documents de référence à appliquer et mettre en œuvre sont repris dans l'[IG02840](#) (Répertoire des documents cessibles aux Entreprises qualifiées en Travaux, Vérifications Techniques, Essais de signalisation ferroviaire), textes correspondants aux entreprises de travaux qualifiées 03201-01, 03201-02 et 03203-01.

7.2.1.4. Personnel chargé de la prestation

Les missions du prestataire sont réalisées par des agents :

- autorisés à se déplacer dans les emprises (voir article 8.2),
- habilités dans le domaine de compétences requis (voir l'[IG00346](#)).

7.2.1.5. Matériel possédé par l'entreprise

L'outillage spécifique est défini dans les référentiels techniques nécessaires à la réalisation des opérations.

Une liste non exhaustive pour le contrôle des installations de sécurité électriques est reprise dans l'Annexe 10.

7.2.2. Qualification 08224-02 (HTI-SM)

7.2.2.1. Description

Cette qualification est requise pour assurer les opérations de Contrôle Extérieur des travaux des Installations de Signalisation mécanique (SM) partie campagne sur la base notamment des [IN07217](#), [IG97274](#) et [IG97121](#).

7.2.2.2. Prérequis

Une entreprise ne peut être attributaire de cette qualification que si elle est titulaire de la qualification « Travaux de Signalisation » 03202-02 Signalisation Mécanique : Campagne Niveau qualité ([GF01106](#)) N2 ou N3, mention « à l'essai » levée, (voir [IG03301](#) « Exigences spécifiques de qualification dans le domaine des Travaux de Signalisation - Domaine 03200 »).

7.2.2.3. Documents

Les documents de référence à appliquer et mettre en œuvre sont repris dans l'[IG02840](#) (Répertoire des documents cessibles aux Entreprises qualifiées en Travaux, Vérifications Techniques, Essais de signalisation ferroviaire), textes correspondants aux entreprises de travaux qualifiées 03202-02.

7.2.2.4. Personnel chargé de la prestation

Les missions du prestataire sont réalisées par des agents :

- Autorisés à se déplacer dans les emprises (voir article 8.2)
- Habilités dans le domaine de compétences requis (voir l'[IG00346](#)).

7.2.2.5. Matériel possédé par l'entreprise

L'outillage spécifique est défini dans les référentiels techniques nécessaires à la réalisation des opérations.

Une liste non exhaustive pour le contrôle des installations mécaniques est reprise dans l'Annexe 10.

7.2.3. Qualification 08225-01 (HTI-VT SE)

7.2.3.1. Description

Cette qualification est requise pour assurer les opérations de Contrôle Extérieur des Vérifications Techniques des Installations de Signalisation partie électrique (SE) sur la base notamment des [IN07217](#), [IG93223](#), [IG97274](#) et [IG03176](#).

Cette qualification intègre 3 domaines de compétences correspondant aux habilitations dont doivent être titulaires les agents HTI (voir [IG00346](#)).

L'entreprise précise dans son dossier le domaine de compétences concerné.

- contrôle extérieur des Vérifications Techniques sur les Installations de sécurité neuves de PN et de BAL/BAPR limitées aux installations de pleine voie,
- contrôle extérieur des Vérifications Techniques sur les Installations de sécurité neuves de PN et de BAL/BAPR limitées aux installations de pleine voie et Campagne de Poste,

- contrôle extérieur des Vérifications Techniques sur les Installations de sécurité neuves de PN et de BAL/BAPR limitées aux installations de pleine voie et Campagne de Poste et intérieur Poste.

7.2.3.2. Prérequis

Une entreprise ne peut être attributaire de cette qualification que si elle est titulaire :

- de la qualification 08224-01 (Mission de Sécurité Technique - Contrôle Extérieur des Travaux des Installations de Signalisation, partie Électrique (SE)), Niveau qualité ([GF01106](#)) N2 ou N3 mention « à l'essai » levée.
- **ET** de la qualification 10101 «Prestations de Vérifications Techniques Signalisation Électrique sur installations neuves avant Intégration» dans le domaine de compétences associé, Niveau qualité ([GF01106](#)) N2 ou N3, mention « à l'essai » levée, (voir [IG03302](#) « Exigences spécifiques de qualification dans le domaine des Vérifications techniques de Signalisation - Domaine 10100 »).

7.2.3.3. Documents

Les documents de référence à appliquer et mettre en œuvre sont repris dans l'[IG02840](#) (Répertoire des documents cessibles aux Entreprises qualifiées en Travaux, Vérifications Techniques, Essais de signalisation ferroviaire), textes correspondants aux entreprises de travaux qualifiées 10101.

7.2.3.4. Personnel chargé de la prestation

Les missions du prestataire sont réalisées par des agents :

- Autorisés à se déplacer dans les emprises (voir article 8.2),
- Habilités dans le domaine de compétences requis (voir l'[IG00346](#)).

7.2.3.5. Matériel possédé par l'entreprise

L'outillage spécifique est défini dans les référentiels techniques nécessaires à la réalisation des opérations.

Une liste non exhaustive pour le contrôle des VT des installations électriques est reprise dans Annexe 11.

7.2.4. Qualification 08225-02 (HTI-VT SM)

7.2.4.1. Description

Cette qualification est requise pour assurer les opérations de Contrôle Extérieur des Vérifications Techniques des Installations de Signalisation mécaniques (SM) partie campagne sur installations neuves avant intégration sur la base notamment des [IN07217](#), [IG93223](#), [IG97274](#) et [IG03176](#).

7.2.4.2. Prérequis

Une entreprise ne peut être attributaire de cette qualification que si elle est titulaire :

- de la qualification 08224-02 (Mission de Sécurité Technique - Contrôle Extérieur des Travaux des Installations de Signalisation partie Mécanique (SM)), Niveau qualité ([GF01106](#)) N2 ou N3, mention « à l'essai » levée,

- **ET** de la qualification 10102 « Prestations de Vérifications Techniques Signalisation Mécanique partie campagne sur installations neuves avant Intégration », Niveau qualité ([GF01106](#)) N2 ou N3, mention « à l'essai » levée, (voir [IG03302](#) « Exigences spécifiques de qualification dans le domaine des Vérifications techniques de Signalisation - Domaine 10100 »).

7.2.4.3. Documents

Les documents de référence à appliquer et mettre en œuvre sont repris dans l'[IG02840](#) (Répertoire des documents cessibles aux Entreprises qualifiées en Travaux, Vérifications Techniques, Essais de signalisation ferroviaire), textes correspondants aux entreprises de travaux qualifiées 10102.

7.2.4.4. Personnel chargé de la prestation

Les missions du prestataire sont réalisées par des agents :

- Autorisés à se déplacer dans les emprises (voir article 8.2),
- Habilités dans le domaine de compétences requis (voir l'[IG00346](#)).

7.2.4.5. Matériel possédé par l'entreprise

L'outillage spécifique est défini dans les référentiels techniques nécessaires à la réalisation des opérations.

Une liste non exhaustive pour le contrôle des VT des installations mécaniques est reprise dans Annexe 11.

7.2.5. Qualification 08226 (HTI-Essais)

7.2.5.1. Description

Cette qualification est requise pour assurer les opérations de contrôle extérieur des Essais des Installations neuves de Signalisation sur la base notamment des [IG93224](#), [IN07217](#), [IG97274](#) et [IG03176](#).

Cette qualification intègre 5 domaines de compétences correspondant aux habilitations dont doivent être titulaires les agents HTI (voir [IG00346](#)).

L'entreprise précise dans son dossier le ou les domaines de compétences concerné(s).

- contrôle extérieur des essais sur les installations de sécurité neuves BAL/BAPR limités aux installations de pleine voie,
- contrôle extérieur des essais des installations neuves de signalisation Poste/Campagne de postes informatiques avant Intégration,
- contrôle extérieur des essais plateforme et site des postes PAI neufs,
- contrôle extérieur des Essais sur les IHM neuves des postes PAI,
- contrôle extérieur des Essais Plateforme et site des systèmes neufs d'ERTMS,

L'entreprise précise dans son dossier le ou les domaines de compétences concerné(s).

7.2.5.2. Prérequis

Une entreprise ne peut être attributaire de cette qualification que si elle est titulaire pour le domaine de compétences:

1. « Contrôle extérieur Essais BAL/BAPR » de la qualification « Essais de Signalisation » 10201 (Niveau qualité ([GF01106](#)) N2 ou N3, mention « à l'essai » levée, (voir [IG03303](#) « Exigences spécifiques de qualification dans le domaine des Essais de Signalisation - Domaine 10200 »)
2. « Contrôle extérieur Essais Poste-campagne » de la qualification « Essais de Signalisation » 10202 (Niveau qualité ([GF01106](#)) N2 ou N3, mention « à l'essai » levée, (voir [IG03303](#) « Exigences spécifiques de qualification dans le domaine des Essais de Signalisation - Domaine 10200 »)
3. « Contrôle extérieur Essais Poste PAI » de la qualification « Essais de Signalisation » 10203 (Niveau qualité ([GF01106](#)) N2 ou N3, mention « à l'essai » levée, (voir [IG03303](#) « Exigences spécifiques de qualification dans le domaine des Essais de Signalisation - Domaine 10200 »)
4. « Contrôle extérieur Essais IHM poste PAI » de la qualification « Essais de Signalisation » 10204 (Niveau qualité ([GF01106](#)) N2 ou N3, mention « à l'essai » levée, (voir [IG03303](#) « Exigences spécifiques de qualification dans le domaine des Essais de Signalisation - Domaine 10200 »)
5. « Contrôle extérieur Essais ERTMS » de la qualification « Essais de Signalisation » 10205 (Niveau qualité ([GF01106](#)) N2 ou N3, mention « à l'essai » levée, (voir [IG03303](#) « Exigences spécifiques de qualification dans le domaine des Essais de Signalisation - Domaine 10200 »)

L'entreprise précise dans son dossier le ou les domaines de compétences concerné(s).

7.2.5.3. Documents

Les documents de référence à appliquer et mettre en œuvre sont repris dans l'[IG02840](#) (Répertoire des documents cessibles aux Entreprises qualifiées en Travaux, Vérifications Techniques, Essais de signalisation ferroviaire), textes correspondants aux entreprises de travaux qualifiées 10201 à 10205 selon le domaine de compétences.

7.2.5.4. Personnel chargé de la prestation

Les missions du prestataire sont réalisées par des agents :

- Autorisés à se déplacer dans les emprises (voir article 8.2),
- Habilités dans le domaine de compétences requis (voir l'[IG00346](#)).

7.2.5.5. Matériel possédé par l'entreprise

Néant

7.3. Domaine Traction électrique

7.3.1. Qualification 08227 (HTI-C)

7.3.1.1. Description

Cette qualification est requise pour assurer les opérations de Contrôle Extérieur des travaux caténaires.

Elle concerne les travaux sur IFTE mises hors tension. Les installations EALE et les travaux sur IFTE sous tension ne sont donc pas concernées

Elle intègre 2 niveaux (N1 et N2) et 3 domaines de compétences correspondant à chaque type d'électrification (25000 V / 2 x 25000 V - 1500 V / 750 V – CSRR (Réservé)) correspondant aux habilitations dont doivent être titulaires les agents HTI (voir [IG00346](#)).

L'entreprise précise dans son dossier le (ou les) niveau(x) et domaine(s) de compétences concerné(s).

7.3.1.2. HTI-C N1

Tout type de travaux caténaire **sans** modifications des consignes d'exploitation des IFTE.

7.3.1.3. HTI-C N2

Tout type de travaux caténaires **avec** modifications des consignes d'exploitation des IFTE qui nécessitent des essais et des vérifications complexes. Nécessité d'un HTI-C N2 à l'initiative du MOE lors des opérations critiques d'un chantier caténaire complexe.

Exemples de chantiers :

Travaux de mise en service d'équipements caténaire nouveaux ou remaniés (basculage, lorsqu'il y a mise en service d'une nouvelle consigne ou nouvel indice).

7.3.1.4. Prérequis

Une entreprise ne peut être attributaire de cette qualification que si elle justifie d'une expérience significative de chantiers ou de compétences dans le périmètre des travaux caténaire sur le RFN.

7.3.1.5. Personnel chargé de la prestation

Les missions du prestataire sont réalisées par des agents :

- Autorisés à se déplacer dans les emprises (voir article 8.2),
- Habilités dans les niveau et domaine de compétences requis (voir l'[IG00346](#)).

7.3.1.6. Matériel possédé par l'entreprise


L'outillage spécifique est défini dans les référentiels techniques nécessaires à la réalisation des opérations.

Une liste non exhaustive est reprise dans l'Annexe 12.

8. Description et exigences communes des qualifications

8.1. Périmètre d'application

Le périmètre de cette mission de MOE concerne la sécurité technique (geste métier) et toutes les opérations qui peuvent l'induire et/ou en sont la conséquence (organisation, phasage, contrôle qualité, conformité).

	<p>Dans le cadre de l'examen du dossier de qualification, sont pris en compte uniquement les salariés de l'entreprise et l'outillage nécessaire à la réalisation de la prestation.</p> <p>De plus, il est précisé que le recours à du personnel intérimaire et le prêt de personnel à but non lucratif sont exclus pour toute prestation relevant d'une tâche de Sécurité (TES ou TSAE Op) sur le RFN.</p> <p>Elle est applicable sur le RFN dont SNCF RESEAU est le GI et pour lequel il dispose d'un agrément de Sécurité délivré par l'EPSF (RRG21060 Organisation de la mise en œuvre du SGS).</p> <p>Elle n'est pas applicable sur les LGV sauf pour ce qui concerne les domaines de la Signalisation et caténaire.</p> <p>La mission du HTI telle que décrite est réalisée sur des chantiers en site exploité en application de la REP RFN-IG-SE 09 A-00-n°001 (OP00509).</p> <p>Cette qualification n'est pas obligatoire pour les chantiers en ligne fermée en application de la REP RFN-IG-SE 09 A-00-n°003 (OP03012) <u>sauf pour les travaux de signalisation (qualifications 08224-01, 08224-02, 08225-01, 08225-02 et 08226) ainsi que lors de la phase d'intégration</u> (puisque effectuée sous la REP RFN-IG-SE 09 A-00-n°001 (OP00509)).</p> <p>Elle peut par ailleurs être imposée contractuellement par la MOA pour s'assurer de la compétence attendue et garantir le niveau de qualité requis.</p> <p>L'entreprise titulaire du marché d'application HTI et l'entreprise en charge des travaux (sur lesquels l'agent HTI va effectuer les opérations de contrôle extérieur) doivent obligatoirement être juridiquement indépendante.</p> <p><i>Nota : Les SA autres que SNCF Réseau peut au besoin utiliser ce texte en application de l'IG94589 (MOA tiers - Directives de Sécurité Ferroviaire (DSF)).</i></p>
---	---

8.2. Habilitation TES M - Accès et déplacement dans les emprises

Afin d'avoir la capacité d'assurer sa propre sécurité vis-à-vis des risques ferroviaires, les opérateurs intervenant dans le cadre des prestations de ce document doivent être :

1. habilités TES M dans la fonction « Agent Sécurité du Personnel » sur une compétence restreinte à l'agent seul.
2. titulaire d'une autorisation à circuler dans les emprises (Annexe 2) délivrée par leur employeur.

(Voir la [MT07915](#) « Livret Technique des Prestations "Annonces des Circulations" »).

Chaque agent de l'entreprise doit être en capacité permanente de présenter à tout contrôle leur titre d'autorisation nominatif.

Les agents titulaires d'une autorisation à circuler dans les emprises sont autorisés (dans le cadre exclusif de leur mission) à accéder seuls aux emprises ferroviaires

8.3. Habilitations

En application de l'arrêté du 09 décembre 2021, la fonction HTI est une tâche de Sécurité (TES ou TSAE), se référer à l'[IG00346](#) « Habilitations aux Tâches de Sécurité des prestataires de SNCF Réseau du domaine MOE Sécurité Technique HTI » pour les conditions d'attribution du titre d'habilitation.

Le prestataire doit avant de débiter la mission porter à la connaissance du donneur d'ordre, la liste des agents affectés aux TES et TSAE en précisant pour chacun d'eux les domaines de compétences.

Tableau 1 : Exemple

Nom Prénom	Fonction	Habilité pour la (ou les) TES et/ou TSAE	Domaine de compétences
Jeanne D.	HTI-V N1	TES D	Travaux de voie courante
Moreau C	HTI-Essais	TES E	BAL-BAPR

8.4. Définition de la prestation

Sauf dispositions contraires prévues dans le cadre d'une analyse des risques réalisée par la MOE et validée par le MOA, l'opérateur HTI est présent en continu sur le chantier.

L'opérateur HTI réalise une mission d'assistance à MOE Travaux visant à réaliser toutes les actions nécessaires, sur un périmètre technique donné, afin de garantir la conformité technique des installations pour la reprise des circulations ferroviaires.

Pendant la phase de préparation en amont du chantier, l'opérateur HTI doit :

- Récupérer les documents nécessaires avant le démarrage du chantier :
 - nature et planification des contrôles à effectuer (plan de contrôle extérieur),
 - les fiches des contrôles à employer propres à la mission HTI confiée,
 - le certificat de conformité type.

L'opérateur HTI doit avoir connaissance des conditions d'intervention : zone concernée par les ITC, domaine privé de tension, planning ainsi que le détail et modes opératoires des opérations réalisées.

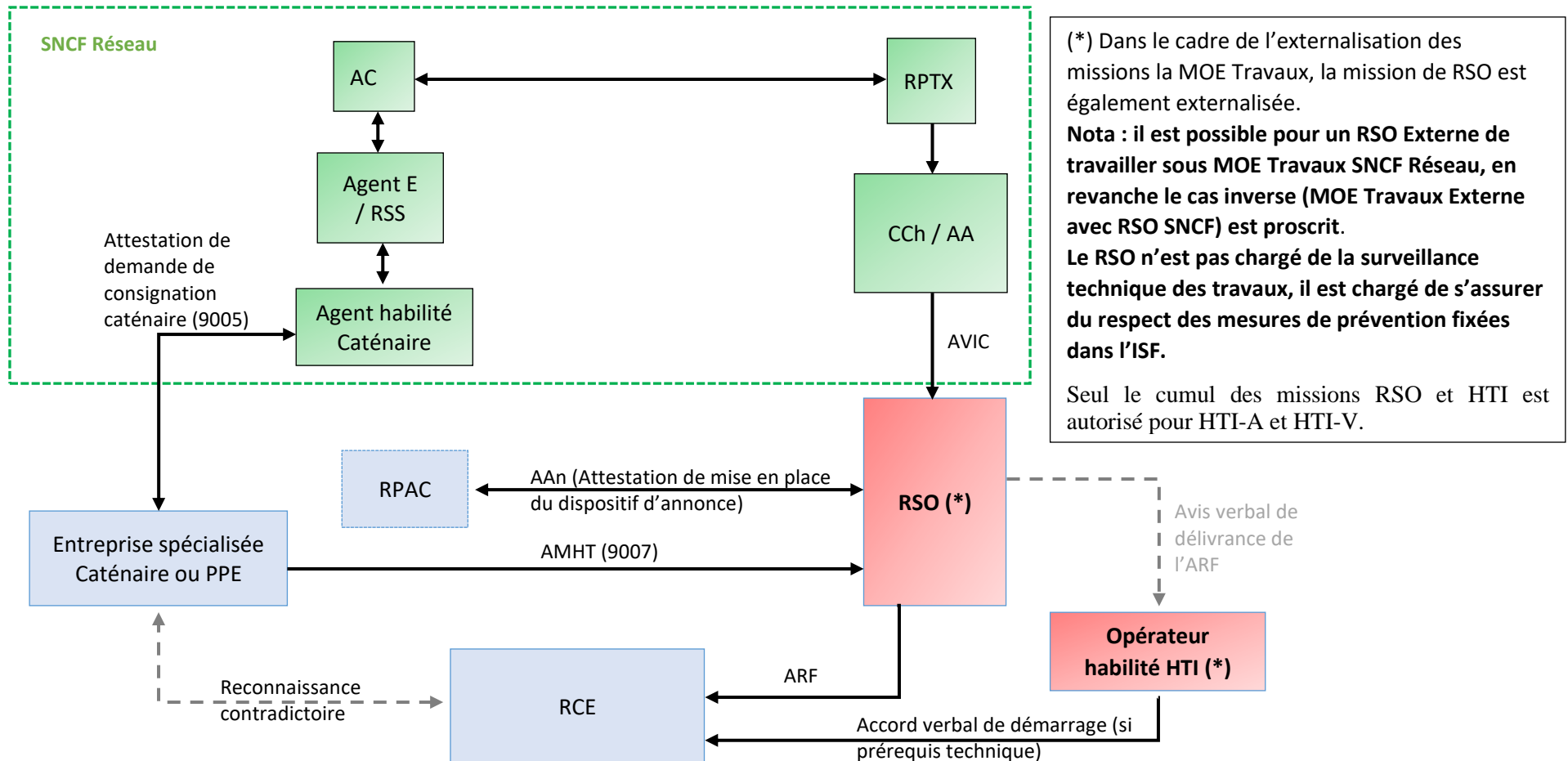
- En début d'intervention :
 - participer et contribuer dans son domaine de compétences au briefing sécurité,
- Pendant la réalisation des travaux :
 - appliquer les mesures de sécurité et en particulier celles précisées lors du briefing,

- réaliser la surveillance technique des travaux entreprise sur le périmètre qui lui est confié, et s'assurer de leur conformité dans le respect des référentiels SNCF Réseau en vigueur ;
- réaliser des contrôles techniques par sondages afin de s'assurer de l'objectivité du contrôle intérieur des entreprises selon le plan de contrôle extérieur afin de s'assurer du respect des normes ;
en cas d'écart, le HTI a autorité pour faire cesser les travaux en cas de risques de sécurité technique,
- En fin d'intervention :
 - avoir l'assurance que le contrôle qualité de l'ouvrage (PAQ) est conforme ;
 - collecter les éléments issus du contrôle intérieur de l'entreprise ;
 - s'assurer, en se basant sur les éléments ci-dessus et sur ses propres contrôles, de la conformité technique des installations impactées par le chantier (et dans l'environnement immédiat) afin de permettre la reprise en Sécurité des circulations ferroviaires ;
 - le cas échéant, détecter les non-conformités techniques et quantifier les écarts en se référant aux normes reprises dans les référentiels de SNCF Réseau ;
 - **rédiger la garantie de conformité technique** (Annexe 3) en y reportant les éléments mentionnés ci-dessus. La garantie de conformité technique est remise à un agent habilité HMT de SNCF Réseau. En cas de non-conformité, l'opérateur HTI doit proposer les mesures conservatoires à mettre en place ;
 - participer et contribuer dans son domaine de compétences au débriefing sécurité ;
 - participer aux opérations éventuelles de surveillance immédiate après le chantier (passage de la première circulation).

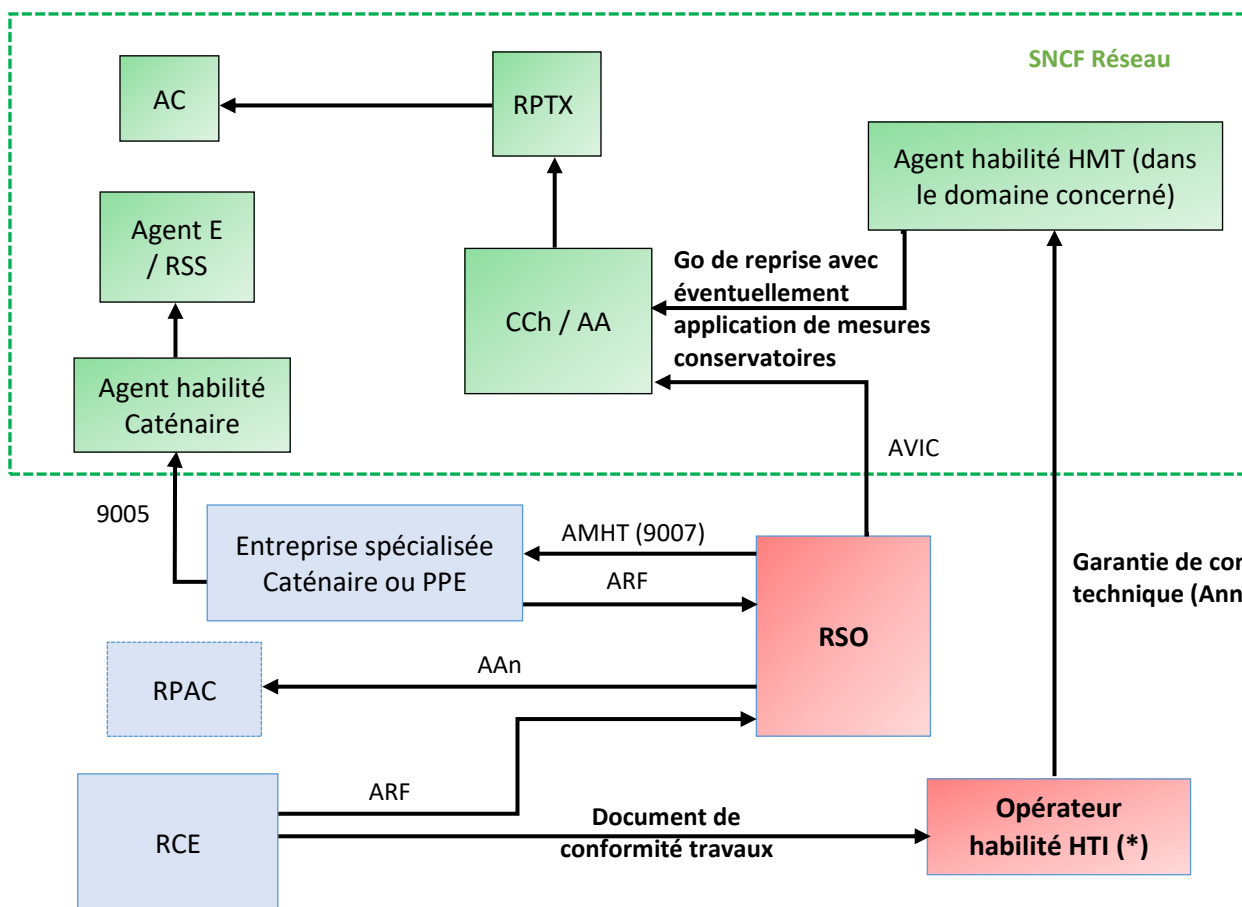
Nota : Le périmètre de la mission peut être étendue à d'autres missions, notamment la participation en amont du chantier pour la préparation et l'organisation technique de celui-ci.

8.5. Autorisation Engagement zone dangereuse / garantie technique

8.5.1. Accord des travaux



8.5.2. Restitution des travaux



(*) L'opérateur habilité HTI a pour mission de garantir la conformité technique des installations suite aux travaux à l'Agent SNCF habilité HMT et de l'informer des écarts éventuels (proposition de mesures conservatoires).
L'agent habilité HMT peut être l'agent d'activité.

8.6. Cumul de missions possibles avec la mission HTI

À condition de posséder toutes les habilitations requises, sous réserve d'une analyse de risques réalisée par la MOE et validée par le MOA, il est possible de cumuler la mission HTI avec la (ou les) missions de :

- surveillance technique des travaux,
- prestataire S9 (AP -S9) : MT08143 Livret technique des prestations « Prestations de sécurité connexes » limité aux missions S9A dans le cas de chantier simple,
- la mission HTI-A N1 ou N2 est cumulable avec UNE autre mission HTI (Signalisation ou Caténaire).



Les missions HTI Voie, Signalisation et Caténaire ne sont pas cumulables entre elles.

Seul le cumul des missions RSO et HTI est autorisé pour HTI-A et HTI-V.

9. Exigences communes

9.1. Exigences générales du donneur d'ordre

Le Prestataire garantit qu'il possède les compétences nécessaires pour exercer son activité. En particulier, il s'engage à respecter les dispositions réglementaires applicables sur le RFN et les dispositions particulières fixées par le donneur d'ordre.

Le Prestataire assure les prestations définies selon le présent texte et agit en respect :

- des règles de sécurité et de sa gestion applicable sur le RFN,
- des règles spécifiques aux lignes, sites, chantiers et parcours.
- des exigences définies dans les référentiels de SNCF Réseau qui leur sont applicables.
- des règles de sécurité du personnel spécifiques aux chantiers desservis.
- des stipulations contractuelles.

Les agents du prestataire titulaire d'une autorisation à circuler dans les emprises sont autorisés (dans le cadre exclusif de leur mission) à accéder et à se déplacer seuls dans les emprises ferroviaires (voir article 8.2).

9.1.1. Dispositif de management de la sécurité

Nota : L'ensemble du dispositif de management de la sécurité du prestataire peut être audité par SNCF Réseau.

Le prestataire doit disposer d'un Manuel de Gestion de la Sécurité (MGS) décrivant les processus du management relatifs à la sécurité en développant les points suivants :

- la définition de la politique de sécurité et des objectifs de sécurité de l'année en cours ;
- le processus d'identification et de maîtrise des risques ;

- l'organisation, notamment l'identification des interlocuteurs SNCF Réseau, l'identification des missions de sécurité, la prise en compte des interfaces avec les différents acteurs ;
- le processus de gestion documentaire ;
- la formation, le suivi, le maintien des compétences du personnel ;
- le processus d'autorisation et/ou d'habilitation du personnel ;
- l'exercice des contrôles de sécurité permettant de s'assurer que le personnel exerce ses fonctions en toute sécurité et dans le respect des procédures applicables et d'assurer le bouclage des mesures prises lorsque des écarts sont constatés ;
- l'exercice du retour d'expérience (REX) ;
- la contribution aux enquêtes du BEATT, aux audits/inspections de SNCF Réseau ou aux audits/inspections que voudrait mener l'EPSF ;
- le Plan d'Actions Sécurité reprenant les actions de redressement au vu des écarts constatés ;
- le processus de révision du plan de gestion de la sécurité conformément au processus de maîtrise des risques.

9.2. Pièces constitutives du dossier

9.2.1. Définition de la politique de sécurité et des objectifs de sécurité

Le Manuel de Gestion de la Sécurité (MGS) de l'entreprise (voir article 9.1.1), doit reprendre les engagements de l'employeur dans le domaine de la sécurité, ainsi que les moyens mis en œuvre pour tenir les dits engagements.

9.2.2. Processus de maîtrise des risques

Le MGS de l'entreprise, doit décrire son processus de maîtrise des risques, comprenant un Document Unique d'Évaluation des Risques (DUER). Le DUER étant un document opérationnel à destination des opérateurs, pour leur permettre de se prémunir des risques liés à leur activité, le MGS doit décrire le processus de déclinaison et de mise à disposition de celui-ci.

9.2.3. Organisation de l'entreprise

Le MGS de l'entreprise, doit permettre l'identification des interlocuteurs du donneur d'ordres, l'identification des fonctions liées à la prestation, la prise en compte des interfaces avec les différents acteurs, le dimensionnement du personnel encadrant, ainsi que l'ensemble des délégations aux évaluateurs et éventuellement aux habilitants différents de l'employeur.

9.2.4. Gestion documentaire

Le MGS de l'entreprise, doit intégrer un processus de gestion documentaire comprenant l'élaboration, la validation/approbation, la diffusion des documents de sécurité et la revue documentaire.

Nota : Les documents de référence à appliquer sont accessibles sur SYSPRE AE.

Une convention est signée avec l'entreprise qualifiée pour un ensemble de texte réglementaires auxquels elle a droit compte tenu des qualifications qui lui sont attribuées.

La durée d'attribution des textes réglementaires est de 4 ans et correspond à l'échéance de renouvellement des qualifications.

Les documents spécifiques liés à chaque chantier sont repris au marché considéré.

Il est recommandé de souscrire un abonnement à l'application SYSPRE AE qui garantit la mise à disposition des référentiels à jour et en « temps réel ».

9.2.5. Veille réglementaire

Le MGS de l'entreprise, doit intégrer un processus de veille et démontrer l'exercice des contrôles de sécurité. Cette démonstration permet de s'assurer que le personnel exerce ses fonctions en toute sécurité, dans le respect des procédures applicables et d'assurer le bouclage des mesures prises lorsque des écarts sont constatés.

Des éléments factuels tels que :

- des fiches prélèvement de niveau 1 et 2 dûment complétées,
- une analyse de la veille avec les conditions de traitement des écarts,

doivent notamment être présents au dossier.

Le MGS de l'entreprise, doit intégrer la description précise de son processus de veille de ses agents.

Il s'agira notamment de bien décrire la veille de niveau 1 et la veille de niveau 2.

La veille de niveau 1 correspondant au contrôle interne de chaque entreprise. Cette veille vise à vérifier :

- la bonne exécution des missions de sécurité,
- le maintien des compétences du personnel affecté à ces missions,

La veille de niveau 2 vise à vérifier :

- l'efficacité et l'objectivité de la veille de niveau 1 sur l'ensemble des intervenants du chantier,
- la bonne application des processus sécurité du chantier.

La veille de niveau 2 doit être réalisée par une entité indépendante de l'entité sur laquelle elle s'exerce (il peut s'agir d'une entité identifiée au sein d'une entreprise ou d'un groupement, voire d'une entreprise différente).

Des éléments factuels tels que :

- un ou exemple de suivi individuel,
- une grille SAMI KN1 type, en rapport avec le segment demandé,
- Un extrait du plan de veille en rapport avec le segment demandé,

Doivent notamment être présents au dossier.

9.2.6. Retour d'Expérience (REX) et amélioration continue

Le MGS de l'entreprise, doit intégrer un processus de REX et démontrer, le cas échéant, son application. L'objectif est de contribuer à la connaissance et à l'identification des points de faiblesse affectant l'entreprise et de faciliter la prise de décisions éventuelles pour des améliorations du système global.

9.2.7. Reporting

Le MGS de l'entreprise, doit démontrer l'exercice du processus de Reporting sécurité, dont les indicateurs sont à définir avec le donneur d'ordres.

Le candidat doit joindre à sa candidature son reporting sécurité en cours.

9.2.8. Audits

Le MGS de l'entreprise doit intégrer le principe ainsi que les conditions de contribution aux audits et à l'inspections du donneur d'ordres ou aux audits et /inspections que voudrait mener l'EPSF.

9.2.9. Plan d'Action Sécurité (PAS)

Le MGS de l'entreprise, doit faire référence à un Plan d'Action Sécurité (PAS) annuel dans lequel sont déclinés les actions et objectifs sécurité à atteindre.

Le candidat doit joindre à sa candidature son PAS en cours.

L'entreprise doit démontrer sa capacité à réviser son MGS conformément au processus de maîtrise des risques de l'entreprise.

9.2.10. Gestion des outillages et agrès

Le MGS de l'entreprise, doit intégrer un processus d'agrément, de maintenance et de contrôle des outillages et agrès (dès achat-réception) selon les principes définis par SNCF Réseau et en démontrer l'efficacité opérationnelle. Des éléments factuels tels que des constats de vérification doivent notamment être inclus au dossier.

9.2.11. Sous traitance

Le MGS de l'entreprise, doit intégrer un processus de suivi et de contrôle de la prestation d'éventuels sous-traitants.

L'ensemble des missions HTI sont sous-traitables sous réserve que :

- le titulaire qui sous-traite doit posséder en propre la qualification HTI Abord et/ou HTI voie comme précisé dans l'accord cadre MOE.
- l'entreprise sous-traitante doit être qualifiée sur le segment HTI concerné.



Seul le recours à la sous-traitance de rang 1 est acceptée.

9.2.12. Formation et compétences

Le MGS de l'entreprise, doit intégrer un processus de formation, de suivi du maintien des compétences du personnel. Il doit démontrer sa mise en application au cours des différentes phases de montée en compétence. Des éléments factuels tels que :

- les documents liés à la formation,
- le Cahier des Charges de Formation (CCFo),
- la Réponse Pédagogique (RP),
- l'attestation de formation
- les Modes Opératoires (ModOp),

doivent notamment être présents au dossier.

Ces éléments sont à inclure dans les dossiers d'habilitation de suivi et de maintien des compétences.

9.2.13. Habilitations

Le MGS de l'entreprise, doit intégrer un processus d'habilitation du personnel et de veille de ses compétences. La veille réalisée sur les processus et missions liées à la sécurité du chantier doit être démontrée et mise en application au cours des différentes phases de montée en compétence.

Pour les habilitations requises en application de l'arrêté du 07 mai 2015

- processus et exhaustivité des dossiers par rapport à l'arrêté du 7 mai 2015
- la présence d'un évaluateur entrant dans le circuit d'habilitation (adaptation au poste de travail) est obligatoire au sein de l'entreprise.
- des éléments factuels tels que :
 - les Évaluations des Connaissances Professionnelles (ECP)
 - les cartes d'habilitation signées mentionnant la TES ou TSAE concernée,
 - un extrait du registre d'habilitation,

doivent notamment être présents au dossier.

L'agent doit être en capacité de présenter ses titres d'habilitations lorsqu'il intervient sur le RFN.

9.2.14. Gestion des Accidents et Incidents – Enquêtes

Le traitement des accidents, et incidents ferroviaires, est réalisé selon les règles prévues sur le RFN par le document [OP00522](#) « Incidents et accidents – Avis, mesures conservatoires et enquête ».

Tout accident ou incident doit être immédiatement signalé au donneur d'ordre ou à ses représentants.

Pour chaque incident significatif et accident, une enquête est réalisée sous la responsabilité du prestataire. Cette enquête traite l'évènement en lui-même, les conséquences et les causes avec notamment les aspects FOH.

Le référent technique du prestataire, ainsi que le représentant local de SNCF Réseau, participent à ces enquêtes.

9.2.15. Mesures conservatoires

En cas de manquements graves et/ou répétés à la sécurité, le donneur d'ordre met en demeure le prestataire de déclencher les actions correctives nécessaires (suspension, retrait du titre d'habilitation, etc.).

Si les manquements persistent, le donneur d'ordre prend des mesures conservatoires vis-à-vis du prestataire.

9.3. Complétude du dossier de qualification

9.3.1. Complétude administrative

Le dossier est déposé par l'entreprise prestataire, sur la plateforme e@si. Lorsque l'ensemble des éléments est jugé complet par la Direction Déléguée Qualité Sécurité Fournisseurs (DDQSF) pour la part administrative et financière, le dossier est transmis à la Direction Générale Industrielle et Ingénierie, Direction de la MOE et du Pilotage Opérationnel des Projets Pôle Appui Projets (DGII MOE POP PAP) par un système de « workflow ».

9.3.2. Complétude technique

Le Gestionnaire Technique de la DGII procède à l'instruction de la partie sécurité/technique du dossier. La complétude technique n'est déclarée effective que lorsque les exigences faisant l'objet du chapitre 9 sont satisfaites.

Afin de justifier de l'expérience significative, l'entreprise doit fournir un document de synthèse reprenant leurs expériences passées dans la réalisation ou dans le suivi de travaux ferroviaires dans le domaine concerné (liste des chantiers, type de prestations, détails du volume d'activités, retour d'expérience décrivant notamment la montée en compétences dans le domaine).

L'entreprise fournit également les références et CV des ressources qu'elle met à disposition.

9.4. Instruction du dossier

9.4.1. Délai d'instruction

Les délais d'instruction sont précisés dans le texte [GF01106](#).

9.4.2. Ordre de traitement des dossiers

Les dossiers sont traités dans l'ordre chronologique de réception et d'enregistrement. Tout dossier ayant fait l'objet d'une demande de complément technique perd son rang de traitement au profit du dossier suivant. Le dossier passe en fin de liste.

9.4.3. Périmètre d'instruction

9.4.3.1. Instruction pour une qualification initiale

Lorsqu'une entreprise dépose un 1^{er} dossier de qualification sur un segment de prestation, celui-ci fait l'objet d'une instruction sur l'ensemble des pièces constitutives du dossier.

9.4.3.2. Instruction complémentaire

Lorsqu'une entreprise est déjà qualifiée sur un segment de prestation, son MGS ayant déjà fait l'objet d'un examen détaillé, l'instruction ne porte plus que sur les compléments propres à la mission.

9.4.4. Demande de compléments

Tout dossier incomplet vis-à-vis des spécifications du chapitre 6, fait l'objet d'une demande de complément.

Le délai de réponse de l'entreprise concernée est d'un mois calendaire.

Un avis technique défavorable est rendu si :

- aucune réponse n'a été apportée par l'entreprise
- la réponse est transmise au-delà du délai de 1 mois calendaire
- la réponse transmise, ne correspond pas à la demande.

9.4.5. Points d'arrêt – Points d'attention

À l'issue de l'instruction d'un dossier, il peut subsister un ou plusieurs points en écart avec les exigences des principes de la qualification. Les écarts sont répartis selon deux catégories :

1. Point d'arrêt : Un avis technique favorable pour une qualification « à l'essai » ne peut être délivré qu'à la levée du(es) point(s) d'arrêt.
2. Point d'attention : La mention « à l'essai » ne peut être levée que lorsque les points d'attention ont été amortis.

9.5. Complétude technique : Suivi d'activité

Outre la complétude du dossier, l'entreprise doit être en capacité d'intervenir en autonomie, au moment où elle est qualifiée à l'essai. Pour cela, certains éléments sont incontournables.

9.5.1. Évaluateur(s)

L'entreprise doit avoir, a minima, dans son encadrement un évaluateur (dans les niveau et domaine de compétences requis), validé par DMOE POP PAP, pour permettre de piloter l'adaptation au poste de travail et assurer l'ECP en lien avec l'habilitation des opérateurs à une TES ou TSAE Opérationnelle.

L'entreprise doit s'assurer que le profil des candidats à la fonction d'évaluateur (dans le domaine de compétences requis), est en tous points conformes aux exigences de l'arrêté du 07 mai 2015.

Dans le cas d'une TES ou TSAE (uniquement pour les HTI-A N1 et HTI-C N1&N2) et pour chaque niveau et domaine de compétences, le prestataire propose à SNCF Réseau la liste nominative et curriculum vitae de ses agents qui répondent aux dispositions ci-avant (voir l'[IG00346](#) « Habilitations aux Tâches de Sécurité des prestataires de SNCF Réseau du domaine MOE Sécurité Technique HTI »).

Dans la cadre de l'analyse technique de son dossier, l'entreprise candidate transmet à SNCF RESEAU (le gestionnaire technique) :

- L'attestation de formation ou VAE (validation des acquis de l'expérience) réalisée dans un centre de formation agréé EPSF (dans le cas d'une TES). Cette attestation doit dater de moins de deux ans, être aux noms de l'agent et de l'employeur, et exprimer dans son intitulé l'habilitation les niveau et domaine de compétences associés à la TES ou TSAE (exemple : HTI-A Niveau 2 (TES D domaine de compétence géométrie).
- L'annexe 8 de l'[IG00346](#) pour une TES ou annexe 9 de l'[IG00346](#) pour une TSAE complétée.
- Le CV avec surlignage / mise en avant des compétences en lien avec la fonction.

Ces informations doivent être fournies pour chaque évaluateur pour lequel elle soumet la validation, préalablement à la tenue d'un éventuel entretien.

Après analyse des curriculums vitae présentés, SNCF Réseau (le gestionnaire technique) désigne les évaluateurs qui peuvent être retenus. Le processus est reproduit à chaque changement d'évaluateur.

L'entreprise doit toujours avoir au moins un évaluateur en fonction dans les niveau et domaine de compétences requis. Dans le cas où l'entreprise se retrouvait sans évaluateur, elle doit en informer immédiatement SNCF Réseau (le gestionnaire technique). La qualification serait alors suspendue jusqu'à rétablissement de la situation.

9.5.1. Effectif affecté aux qualifications

Pour chacune des qualifications, l'annexe correspondante est à compléter et à joindre au dossier de demande ou de renouvellement de qualification.

- 08222: Annexe 4
- 08223: Annexe 5
- 08224-01 et 08224-02: Annexe 6
- 08225-01 et 08225-02: Annexe 7
- 08226: Annexe 8

- 08227: Annexe 9

9.5.2. Référent Technique

Le Référent Technique est le sachant de l'entreprise. Il s'agit de la personne qui s'assure des compétences et du déploiement de la connaissance de la mise en œuvre des activités relevant des qualifications.

Pour une entreprise entrante dans le domaine, il est souhaité que ce Référent Technique participe à la réunion de présentation de la qualification.

9.5.3. Avis technique

L'avis est rendu par le gestionnaire technique suite à l'analyse des différents éléments cités ci-avant. **La délivrance d'un avis favorable par le gestionnaire technique ne signifie pas que l'entreprise est qualifiée.** La qualification est décidée par la DDQSF.

9.5.4. Suivi des entreprises durant la période de qualification

Le suivi des entreprises est assuré dans les conditions du texte du référentiel national [GF01106](#), tant pour ce qui est des audits que des intentions de sanction ou sanctions.

10. Procédures particulières

10.1. Levée de la mention « À l'essai »

Application des prescriptions de la [GF01106](#).

Nota : Tant que la mention « à l'essai » du prestataire HTI n'est pas levée, il n'est pas autorisé à rédiger une fiche EDMA relative à la levée de la mention « à l'essai » d'un autre prestataire (entreprise travaux,...).

11. Suivi annuel des entreprises qualifiées

11.1. Organigramme

L'entreprise doit fournir annuellement un organigramme à jour de son encadrement.

11.2. Activité de l'entreprise qualifiée

L'entreprise doit fournir annuellement un bilan chiffré de son activité.

12. Renouvellement de la qualification

La demande de renouvellement est effectuée par l'entreprise qualifiée avant l'expiration du délai de quatre ans pour lequel la qualification est prononcée.

Le renouvellement de la qualification est conditionné par le respect des exigences faisant l'objet du chapitre 9.

L'entreprise adresse a minima les données et justificatifs actualisés ci-après ainsi que tous ceux qu'elle juge utile :

- les informations financières ou techniques (chiffre d'affaires, effectifs...), dans les mêmes conditions que lors du dépôt initial du dossier de qualification.
- un justificatif de l'existence légale de l'entreprise (inscription au RCS...),
- le bilan d'activité sur les 4 ans écoulés. Ce bilan contient a minima une synthèse des éléments suivants :
 - la liste des chantiers réalisés et compétences utilisées,
 - les incidents majeurs survenus sur ces chantiers,
 - le suivi des écarts et des actions correctives principales réalisées (notamment à l'occasion du plan d'action sécurité annuel de l'entreprise),
 - les actions d'animation de la sécurité au sein de l'entreprise,
- le REX issu de cette synthèse :
 - les enseignements (écarts et bonnes pratiques),
 - les actions associées à ces enseignements (capitalisation, correction),
- La mise à jour de son MGS.

13. Seuils financiers

Les seuils financiers de chaque qualification sont les suivants :

20 k€ – 80 k€ – 150 k€ – 300 k€ – 750 k€ – 1500 k€ – SL (Sans Limite⁴).

Ces seuils sont exprimés en EUROS hors TVA, ils sont définis pour l'ensemble du domaine et sont valables pour toutes les qualifications correspondantes.

⁴ Sur le portail achats SNCF e@si, le seuil SL (Sans Limite) est indiqué par la valeur de seuil de 1 000 000 000 € portée dans le champ correspondant.

14. Coordonnées du service technique

Le gestionnaire technique est la DGII DMOE POP PAP.

Le service technique concerné peut être amené à contacter directement l'entreprise pour demander des pièces techniques qui manqueraient au dossier ou programmer une évaluation technique initiale et/ou une visite. La Direction Déléguée Qualité et Performance Fournisseurs en est informée.

Annexe 1 Correspondance

Qualification / Catégorie sous e@si

Qualification	Catégorie e@SI	Désignation
08222	2907	Mission sécurité technique « Abord »
08223	2908	Mission sécurité technique « Voie »
08224-01	2909	Mission de Sécurité Technique - Contrôle Extérieur des Travaux des Installations de Signalisation partie Électrique (SE)
08224-02	2910	Mission de Sécurité Technique - Contrôle Extérieur des Travaux des Installations de Signalisation partie Mécanique (SM)
08225-01	2911	Mission de Sécurité Technique - Contrôle Extérieur des Vérifications Techniques Signalisation Électrique sur installations neuves avant Intégration
08225-02	2912	Mission de Sécurité Technique - Contrôle Extérieur des Vérifications Techniques Signalisation Mécanique partie campagne sur installations neuves avant Intégration
08226	2913	Mission de Sécurité Technique - Contrôle Extérieur des Essais des Installations neuves de Signalisation
08227	2914	Mission sécurité technique « caténaires »

Annexe 2 Autorisation à la circulation dans les emprises

MODELE TYPE DE CARTE D'AUTORISATION A LA CIRCULATION DANS LES EMPRISES FERROVIAIRES	
<p>M.</p> <p>Responsable de l'entreprise :</p> <p>Atteste que :</p> <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 80px; margin: 10px auto; text-align: center; line-height: 80px;">Photo</div> <p>M. - M^{me} (3) Nom Prénom</p> <p>Né(e) le Fonction dans l'entreprise :</p> <p>Connait les prescriptions de sécurité du personnel en milieu ferroviaire et les particularités locales de la zone autorisée.</p> <p>(3) Rayer la mention inutile.</p>	<p>Entreprise</p> <p>Autorisation à la circulation dans les emprises ferroviaires</p> <ul style="list-style-type: none"> • sur le territoire ⁽²⁾ : <ul style="list-style-type: none"> - de l'établissement ⁽¹⁾ : - de l'unité ⁽¹⁾, du secteur ⁽¹⁾ : • sur les installations ⁽²⁾ : <ul style="list-style-type: none"> - de la (ou des) gare(s) ⁽¹⁾ : - du (ou des) parcours(s) ⁽¹⁾ : <p>Période de validité ⁽²⁾ : du au ou chantier</p> <p>(1) Rayer la mention inutile (2) A compléter</p>
<p>Formation aux risques ferroviaires</p> <p>Effectuée par M. Entreprise</p> <p>Le</p> <p>Formation aux particularités locales</p> <p>Effectuée par M. Entreprise</p> <p>Le</p> <p>Autorisation d'accès</p> <p>Autorisé par M.</p> <p>Directeur de l'Infrapôle ⁽¹⁾ Représentant le Directeur de l'Infrapôle ⁽¹⁾</p> <p>Adresse :</p> <p>Téléphone :</p> <p>Le</p> <p style="text-align: right;">(1) Rayer la mention inutile</p>	

Annexe 3 Garantie de conformité technique

Le prestataire garantit que :

1) Les installations et équipements ont été réalisés conformément aux référentiels applicables au projet, pour permettre leur entretien et leur exploitation dans les conditions (vitesse, charge maxi, gabarit, capacité, ...) d'utilisation finales et, éventuellement provisoires (durée de restriction, conditions de levée).

2) Les travaux n'ont pas occasionné de dommage aux autres installations.

☐

OUI

☐

NON

Description des non-conformités et éventuellement mesures prises durant la phase travaux :

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Mesures conservatoires proposées par le prestataire (à valider par un Agent habilité HMT de SNCF Réseau dans le domaine concerné, pour la reprise des circulations) :

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Établit le : à :

Nom:.....

Date et heure :

Signature du prestataire

Reçu en main propre par un Agent habilité HMT de SNCF Réseau dans le domaine concerné : (Nom, grade et signature)

Interne

COPIE non tenue à jour du 09/03/2023

Annexe 4 Qualification 08222 - Situation du personnel

Nb Agents habilités

Effectifs qualification	Niveaux de Compétences	
	N1	N2
08222		

La copie des titres d'habilitation est à fournir.

Évaluateur(s) du personnel

Nom Prénom Évaluateur	Qualification	
	08222 (Niveau 1)	08222 (Niveau 2)
<i>(Exemple)</i> <i>DURAND Robert</i>	✓	✓

La copie des courriers de validation des évaluateurs est à fournir.

COPIE non tenue à jour du 09/03/2023

Annexe 5 Qualification 08223

Situation du personnel

Nb Agents habilités

Effectifs qualification	Niveaux de Compétences	
	N1	N2
08223		

La copie des titres d'habilitation est à fournir.

Évaluateur(s) du personnel

Nom Prénom Évaluateur	Qualification	
	08223 (Niveau 1)	08223 (Niveau 2)
<i>(Exemple)</i> THOMAS Anaïs	✓	✓

La copie des courriers de validation des évaluateurs est à fournir.

COPIE non tenue à jour du 09/03/2023

Annexe 6 Qualifications 08224-01 – 08224-02 Situation du personnel

Nb Agents habilités

Effectifs qualification		Effectifs qualification	
08224-01		08224-02	

La copie des titres d'habilitation est à fournir.

Évaluateur(s) du personnel

Nom Prénom Évaluateur	Qualification	
	08224-01	08224-02
<i>(Exemple)</i> <i>DUBOIS Charlotte</i>	✓	
<i>(Exemple)</i> <i>DUPONT Luc</i>		✓

La copie des courriers de validation des évaluateurs est à fournir

COPIE non tenue à jour du 09/03/2023

Annexe 7 Qualifications 08225-01 – 08225-02 Situation du personnel

Nb Agents habilités

Effectifs qualification	Compétences		
	PN + BAL/BAPR	PN + BAL/BAPR+ Campagne de Poste	PN + BAL/BAPR+ Campagne de Poste + Poste PAI
08225-01			
Effectifs qualification			
08225-02			

La copie des titres d'habilitation est à fournir.

Évaluateur(s) du personnel

Nom Prénom Évaluateur	Qualification 08225-01 Compétences			Qualification 08225-02
	PN + BAL/BAPR	PN + BAL/BAPR + Campagne de Poste	PN + BAL/BAPR + Campagne de Poste + Poste PAI	
(Exemple) ROUX Clara	✓	✓		
(Exemple) PETIT Bernard				✓

Interne

La copie des courriers de validation des évaluateurs est à fournir.

Annexe 8 Qualification 08226 - Situation du personnel

Nb Personnels habilités

Effectifs qualification	Compétences				
	BAL	Poste - Campagne	Poste PAI	Module N0	ERTMS
08226					

La copie des titres d'habilitation est à fournir.

Évaluateur(s) du personnel

Nom Prénom Évaluateur	Qualification 08226 Compétences				
	BAL	Poste - Campagne	Poste PAI	Module N0	ERTMS
(Exemple) MARTIN Didier	✓			✓	

La copie des courriers de validation des évaluateurs est à fournir.

Annexe 9 Qualification 08227 - Situation du personnel

Nb Agents habilités

Effectifs qualification		Compétences		
		25000V	1500V / 750V	CSRR
08227	HTI-C N1			Réservé
	HTI-C N2			Réservé

La copie des titres d'habilitation est à fournir.

Évaluateur(s) du personnel

Nom Prénom Évaluateur	Niveau	Qualification 08227 (N1 ET N2)		
		25000V	1500V / 750V	CSRR
	N1			Réservé
	N2			Réservé
<i>(Exemple)</i> MARTIN Didier	N1	✓		Réservé
<i>(Exemple)</i> Durant Emile	N2		✓	

La copie des courriers de validation des évaluateurs est à fournir.

Annexe 10 Outillage spécifique Qualifications 08224-01 / 08224-02

Qualification 08224-01

Contrôle des installations électriques					
Réf	Outillage Obligatoire	Outillage Recommandé	Symbole SNCF	Référence	Fournisseur
IN01109	Clé dynamométrique				Au choix
IG91590	Testeur de circuits électriques		7.860.5048		Electrona
		Valise de mesure de continuité		EIV LL 1934	(SNCF) Les Laumes
	Mesureur d'isolement		0.391.6020	MX 070	Chauvin-Arnoux
			0.391.6021	ISOCA	Chauvin-Arnoux

Qualification 08224-02

Contrôle des installations mécaniques				
Réf	Outillage	Symbole SNCF	Référence	Fournisseur
IG92715	Clé à bécuille dynamométrique	0.390.5075		
IN01377	Coffret mesure efforts de manœuvre et rappel appareil de voie	0.391.0355		

Annexe 11 Outillage spécifique Qualifications 08225-01 / 08225-02

Qualification 08225-01

Contrôle extérieur VT Installations Electriques			
Outillage	Symbole SNCF	Référence	Fournisseur
Gabarit pose Croco	0.391.4380		
Gabarit Pd	0.391.4432		
Prise test Co	0.391.5000		
Mesureur isolement	0.391.6020 ou 0.391.6021		
Sacoche pour boîte à shunt	0.391.8400		
Appareil de mesure VS 4	0.860.0107		
Prise test NS1	7.391.0137		
Intégrateur	7.391.0163		
Boîtier RKC	7.952.1593		
Clé NS1	7.391.0219		
Boîte unifiée de résistances et shunt	7.391.0226		
Gabarit (mesure croco)	7.391.0236		
Pince ampèremétrique 6415R (CdTE)	7.391.0270		
Outil pour bouchon KVB	7.391.0292		
Densimètre	7.962.0219		
Pince ampèremétrique R 1000/1	7.860.4437		
Pyromètre infrarouge laser	7.860.5058		
Voltmètre analogique CA5003S	7.860.5176		
Cordons	7.860.5177		
Outil de test KVB SN	7.954.5494		
Cordon liaison SBI	7.954.5495		
Cordon liaison SBI	7.954.5496		
Cordon CPNN cabl.Co	7.954.5497		
Cordon Com.maj USC	7.954.5498		

Interne

Contrôle extérieur VT Installations Electriques			
Outillage	Symbole SNCF	Référence	Fournisseur
Bouton de manœuvre amovible	7.966.1269		
Chronomètre			Achat commerce
Odomètre			Achat commerce
Peson pour barrière PN			Achat commerce
Pince à plomber			Achat commerce
Mesureur d'isolement à magnéto		CA6501	Chauvin-Arnoux
Pince ampèremétrique		Mini 05	Chauvin-Arnoux
Chariot essai Pd électronique			Confection les Laumes
Dispositif pour baisser les barrières	Voir IN02403		Confection locale
Dispositif pour immobiliser les barrières	Voir IN02404		Confection locale
Cale Pd électronique			Confection locale
Cible orientation			Confection locale
Voltmètre numérique Fluke 287			Fluke
Niveau mesureur d'angle			Achat commerce

Qualification 08225-02

Contrôle extérieur VT Installations Mécaniques			
Outillage	Symbole SNCF	Référence	Fournisseur
Malette avec gabarits et calibres vérification serrures et clefs « S »	0.391.4465		IN00702
Clé à béquille dynamométrique	0.390.5075		IN02715
Coffret mesure efforts de manœuvre et de rappel appareil de voie	7.391.0305		IN01377
Jeu jauge épaisseur	Voir IN02715		Achat commerce
Clef dynamométrique	Voir IN02919		Achat commerce

Annexe 12 Outillage spécifique qualification 08227

- mètre à ruban
- règle laser pour mesurer la hauteur et le désaxement du fil de contact
- thermomètre à alcool
- niveau à bulle
- paire de jumelles

Fiche d'identification

Identification du texte

<i>Titre</i>	Exigences Spécifiques de Qualification dans le Domaine des Missions de MOE Sécurité technique HTI (Missions d'assistance à MOE Travaux)
<i>Référentiel</i>	Référentiel Ingénierie
<i>Nature du texte</i> <i>Niveau de confidentialité</i>	Organisation et méthode Interne SNCF Réseau SA
<i>Sécurité</i>	Sécurité de l'Exploitation Ferroviaire
<i>Émetteur</i>	DGII DMOE POP PAP
<i>Référence</i> <i>Index utilisateur (plan de classement)</i> <i>Complément à l'index utilisateur</i> <i>Ancienne référence</i>	IG00370 (S 0)
<i>Date d'édition</i>	27-02-2023
<i>Version en cours / date</i>	Version 01 du 27-02-2023
<i>Date d'application</i>	Applicable à partir du 06-03-2023
<i>Mode de distribution initiale</i>	Standard

Approbation

<i>Rédacteur·rice·s(*)</i>		<i>Vérificateur·rice·s</i>	
Julien ISSA DGII DMOE POP PAP	20/02/2023	Ingrid SIMON DGII DMOE POP PAP	22/02/2023
Hervé DERAMBURE DGII DMOE POP PAP	21/02/2023	Jean-François LOGAN DGII DTR GE SF7	22/02/2023
William MICHEL DGII DTR GE SF ET Essais	22/02/2023	Julie BINOIS-DESJOUIS DGII DTR GE TE CES	27/02/2023
Sébastien BOUVARD DGII DTR GE SF ET Travaux	22/02/2023		
<i>Approbateur·rice·s</i>		<i>Administrateur·rice·s</i>	
Frédéric MICHAUD Directeur Général Adjoint DGII	27/02/2023	Benjamin SORREL DJC	

*Avec la participation de : Jean Paul Mentel (Consultant extérieur), Éric Rousseau (Consultant extérieur), Christophe Laurent (Consultant extérieur)

Interne

Textes abrogés

- **Mission Agent Habilité Travaux sur Infrastructures Ferroviaires (HTI)**, *Document d'application*, **IN07912**, Version 01 du 24/11/2014.

Textes de référence

Les versions ou éditions des textes de référence sont celles applicables à la date d'approbation du présent texte.

- **Qualification et suivi des entreprises dans le domaine des projets d'infrastructure ferroviaires**, Règle, [GF01106](#),
- **Habilitations aux tâches de Sécurité des prestataires de SNCF Réseau dans le domaine des missions de MOE Sécurité Technique HTI (Missions d'assistance à MOE Travaux)**, Règle. [IG00346](#)

Hors DIGIDOC

- **NF C 18-510**, *Norme Française*, Opérations sur les ouvrages et installations électriques et dans un environnement électrique - Prévention du risque électrique.
- **Arrêté du 09 décembre 2021** fixant les objectifs, les méthodes, les indicateurs de sécurité et la réglementation technique de de sécurité et d'interopérabilité applicables sur le système ferroviaire
- **Arrêté du 7 mai 2015** relatif aux tâches essentielles pour la sécurité ferroviaire autres que la conduite de trains, pris en application des articles 6 et 26 du décret n° 2006-1279 du 19 octobre 2006 modifié relatif à la sécurité des circulations ferroviaires et à l'interopérabilité du système ferroviaire.

Historique des éditions et des versions

<i>Edition</i>	<i>Version</i>	<i>Date de version</i>	<i>Date d'application</i>
27/02/2023	Version 01	27/02/2023	Dès réception

Mise à disposition / distribution

Type de média : Intranet

Distribution

<i>Organismes de la direction de l'entreprise sans distribution par indicatif</i>	DGII DQS - DGII DMOE POP
<i>Indicateurs de distribution de SNCF</i>	
<i>Indicateurs de distribution de SNCF RESEAU</i>	DGII EP - DGII PAP - DIIPQS - DGOPPI - DGOPS AP - APMOA - APMOE - MTCSV - MTPROD - MTQSE SV - SVQS - SV10 - SV105 - SV30 SVITX - SV99 - ESTI - ESTITX1 - ESTIGAT1
<i>Indicateurs de distribution de SNCF VOYAGEURS</i>	
<i>Indicateurs de distribution de SNCF GARES & CONNEXIONS</i>	
<i>Indicateurs de distribution de SNCF FRET</i>	
<i>Collections communes à l'ensemble des 5 sociétés</i>	

Restrictions et particularités de distribution

<i>Entités concernées par cette version du texte</i>	
<i>Particularités de distribution</i>	

Services chargés de la distribution

Pas de distribution papier

Résumé

Ce document complète le référentiel GF01106 « Qualification et suivi des entreprises dans le domaine des projets d'infrastructure ferroviaires » et en précise l'application pour le domaine des missions de MOE Travaux HTI (Habilitation Travaux Infrastructure) dans le cadre des missions d'assistance à MOE Travaux.

Interne