

## Communiqué de presse

Paris, le 21/01/2025

**Avec le système SOLVEIG, le groupe SNCF expérimente le déploiement réversible de panneaux solaires sur les voies ferrées.**



© SNCF / AREP - Photographe Yann Audic

### LE FERROVOLTAÏQUE, DU POTENTIEL À L'EXPÉRIMENTATION

Filiale à 100 % de SNCF Gares & Connexions, AREP invente, conçoit et développe des solutions nouvelles favorisant le déploiement des énergies renouvelables dans un contexte exigeant de sobriété foncière. Cette thématique de recherche et développement se nomme le « ferrovoltaïque ». Le prototype SOLVEIG s'inscrit dans cette démarche d'intégration des systèmes de production d'énergies renouvelables dans l'écosystème ferroviaire.

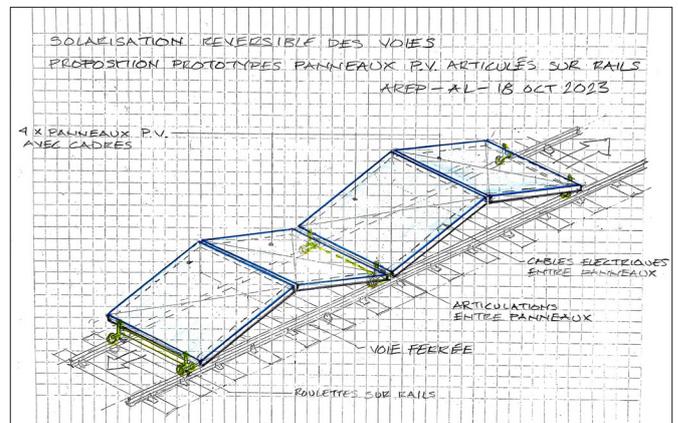
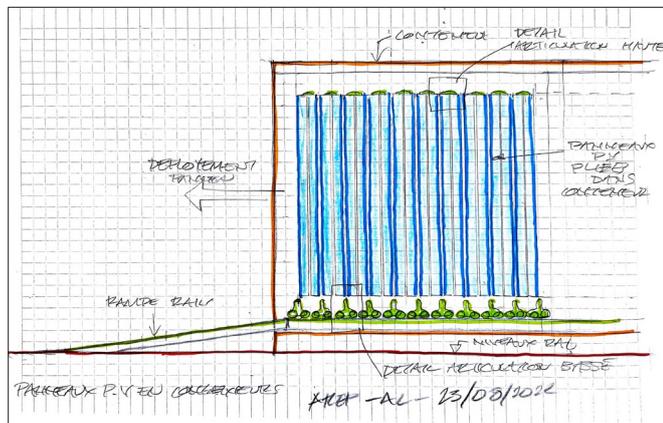
## UN PREMIER TEST DE SIX MOIS AU TECHNICENTRE D'ACHÈRES (78)

Prêt-à-déployer, entièrement réversible et léger, le système, conçu par les équipes du groupe AREP, s'inscrit dans l'ambition du groupe SNCF d'installer 1000 MWc de capacités photovoltaïques d'ici la décennie 2030 sur ses réserves foncières. Cette ambition est portée par la filiale SNCF Renouvelables, créée fin 2023 pour satisfaire une partie, puis à plus long terme, la totalité des importants besoins en électricité du groupe SNCF, puisque 80 % des trains nationaux utilisent cette énergie.

Baptisé SOLVEIG, en allusion aux « chemins du soleil » scandinaves, ce système inédit a été conçu pour alléger au maximum l'empreinte des installations solaires sur les sols et les milieux ferroviaires et valoriser le potentiel solaire des lignes non circulées. Il s'inscrit dans une série d'innovations et d'expérimentations dans le champ des énergies renouvelables, à différentes échelles (cadastre solaire avec l'application SolAREP, ombrières en gares, halles ferroviaires, abris de quai), toujours avec le souci de leur intégration architecturale et paysagère.

Le prototype utilise des conteneurs ISO pour le transport de huit panneaux photovoltaïques vers les sites ferroviaires et permet une installation temporaire de génération d'énergie solaire. Son installation, rendue possible sans travaux, sans fondation et sans impact, repose sur une seule fondation : la voie.

À partir du 17 janvier 2025, le technicentre d'Achères (78) accueille le prototype SOLVEIG pour une durée de six mois. Si ce prototype confirme ses performances dans les conditions particulières du milieu ferroviaire, le système SOLVEIG pourra être déployé à large échelle sur les lignes non circulées, qui feront l'objet d'un cadastre établi par AREP, afin de répondre à un besoin ponctuel et local d'alimentation en énergie renouvelable, tel qu'un chantier de maintenance.



© AREP

### À propos du groupe SNCF

Le groupe SNCF est l'un des premiers acteurs mondiaux de transport de voyageurs et de logistique de marchandises avec en son sein la gestion du réseau ferroviaire français, réalisant 41,8 milliards d'euros de chiffre d'affaires en 2023 dont un tiers à l'international. Couvrant 170 pays, le Groupe emploie 283 000 collaborateurs, dont près de 212 000 en France et plus de la moitié au service de son cœur de métier ferroviaire. Le Groupe est piloté par SNCF Holding, qui détient cinq sociétés : SNCF RESEAU (gestion, exploitation et maintenance du réseau ferroviaire français, ingénierie ferroviaire) et sa filiale SNCF GARES & CONNEXIONS (conception, exploitation et commercialisation des gares), SNCF VOYAGEURS (Transilien, TER et Intercités, TGV INOUI, OUIGO, Eurostar-Thalys, Alleo, Lyria et la distribution avec SNCF Connect), KEOLIS (opérateur de transports publics urbains, périurbains et régionaux en France et dans le monde), RAIL LOGISTICS EUROPE (transport ferroviaire de marchandises) et GEODIS (solutions logistiques et transport de marchandises). Aux côtés de ses clients (voyageurs, collectivités, chargeurs ainsi que des entreprises ferroviaires concernant SNCF RESEAU) au cœur des territoires, le Groupe s'appuie sur ses expertises dans toutes les composantes du ferroviaire, et plus globalement dans l'ensemble des services de transport, afin d'Agir pour une société en mouvement, solidaire et durable.

[groupe-sncf.com](http://groupe-sncf.com)

### À propos du groupe AREP

Fondé en 1997, le groupe AREP, Filiale de SNCF Gares & Connexions réunit de multiples compétences : en architecture au travers de sa société d'architecture AREP Architectes, en urbanisme, design, ingénierie, programmation, flux, conseil et management de projet. Avec ses filiales en France et à l'international, le groupe apporte des réponses concrètes aux enjeux de l'urgence écologique des territoires par sa démarche EMC2B (énergie, matière, carbone, climat et biodiversité). Il contribue à la recherche, au débat public et à l'évolution des pratiques par ses publications, notamment sa revue POST. Implanté en France et à l'international, le groupe AREP compte plus de 1 000 collaborateurs de 40 nationalités différentes.

[www.arep.fr](http://www.arep.fr)

### Contact presse groupe SNCF

01 85 07 89 89 - [servicedepresse@sncf.fr](mailto:servicedepresse@sncf.fr)

### Contacts presse groupe AREP

Giovanna CARRER, GioCa Conseil, +33 (0)6 63 25 38 91, [giovanna@gioca.paris](mailto:giovanna@gioca.paris)

Matthieu LERONDEAU, AREP, [matthieu.lerondeau@arep.fr](mailto:matthieu.lerondeau@arep.fr)