COMMUNIQUÉ DE PRESSE



LE GROUPE SNCF LANCE SON 1^{ER} EMPRUNT VERT DE MARCHÉ MONÉTAIRE NON GARANTI

Saint-Denis, le 24 juin 2025

SNCF SA, holding du groupe SNCF, notée A-1 / P-1 / F1+ (S&P / Moody's / Fitch)¹, a lancé le 13 juin 2025 son tout premier emprunt bilatéral de marché monétaire vert non garanti², similaire aux « Green Deposit » bancaires. Cette transaction de 100 millions d'euros, avec une maturité d'un mois, a été réalisée en partenariat avec le courtier néerlandais AFS Group et la République d'Autriche. Avec cet investissement, l'Autriche réaffirme son engagement en matière de stratégies ESG innovantes, ainsi que sa position de leader dans le domaine de la finance durable. L'opération positionne le groupe SNCF parmi les premiers émetteurs européens d'emprunt vert de marché monétaire non garanti.

Cette émission est conforme à la stratégie 100% durable du financement du groupe SNCF depuis 2024. Après l'émission des premiers *Green Commercial Papers* en 2021, ce nouvel instrument offre une diversification supplémentaire et soutient les objectifs environnementaux du groupe SNCF.

Les produits nets de cet instrument, à l'instar de ceux des *Green Commercial Papers* et des *Green Bonds*, sont exclusivement destinés au financement des investissements durables (infrastructures ferroviaires et matériel roulant) définis dans le *Green Securities Framework*.

Avec ce nouvel instrument financier, le groupe SNCF renforce sa position dans la finance durable et réaffirme son engagement en faveur de la transition écologique. Tous les instruments verts sont répertoriés en vue d'une information annuelle via un Reporting d'Impact & d'Allocation, garantissant de la transparence aux investisseurs.

SNCF SA est notée 85/100 par l'agence de notation extra-financière Ecovadis (top 1% du secteur) et notée B par le Carbon Disclosure Project (CDP)³.

À PROPOS DU GROUPE SNCF

Le groupe SNCF est l'un des premiers acteurs mondiaux de transport de voyageurs et de logistique de marchandises avec en son sein la gestion du réseau ferroviaire français, réalisant 43,4 milliards d'euros de chiffre d'affaires en 2024 dont un tiers à l'international. Couvrant 170 pays, le Groupe emploie 290 000 collaborateurs, dont près de 217 000 en France et plus de la moitié au service de son cœur de métier ferroviaire. Le Groupe est piloté par SNCF Holding, qui détient cinq sociétés : SNCF RÉSEAU (gestion, exploitation et maintenance du réseau ferroviaire français, ingénierie ferroviaire) et sa filiale SNCF GARES & CONNEXIONS (conception, exploitation et commercialisation des gares), SNCF VOYAGEURS (Transilien, TER et Intercités, TGV INOUI, OUIGO, Eurostar-Thalys, Alleo, Lyria et la distribution avec SNCF Connect), KEOLIS (opérateur de transports publics urbains, périurbains et régionaux en France et dans le monde), RAIL LOGISTICS EUROPE (transport ferroviaire de marchandises) et GEODIS (solutions logistiques et transport de marchandises). Aux côtés de ses clients (voyageurs, collectivités, chargeurs ainsi que des entreprises ferroviaires concernant SNCF RÉSEAU) au cœur des territoires, le Groupe s'appuie sur ses expertises dans toutes les composantes du ferroviaire, et plus globalement dans l'ensemble des services de transport, afin d'Agir pour une société en mouvement, solidaire et durable. Pour en savoir plus, www.groupe-sncf.com.

¹ Notations destinées à évaluer la solvabilité de l'entreprise

² Financement court terme bilatéral dédié à des projets durables, reposant sur la solidité financière de l'émetteur

³ Notation destinée à évaluer les pratiques environnementales et sociales des entreprises