

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Paris / Ecublens (Suisse), le 2 février 2026

Le groupe SNCF s'associe à la start-up suisse Sun-Ways pour expérimenter la solarisation entre les rails

Le groupe SNCF et la start-up suisse Sun-Ways ont signé en novembre 2025 un contrat de collaboration permettant à l'opérateur ferroviaire français de devenir partenaire de la première centrale solaire amovible au monde installée sur une voie ferrée en exploitation. La Direction Technologies, Innovation et Projets groupe SNCF suit l'avancée du projet avec les équipes de SNCF Réseau pour étudier notamment l'impact de ces installations entre les rails sur les opérations de maintenance.

Une vision commune : anticiper les défis énergétiques du rail

Face aux évolutions structurelles qui pourraient impacter l'approvisionnement énergétique dans les années à venir, le groupe SNCF, 1^{er} consommateur d'électricité de France et 2^{ème} propriétaire foncier du pays, évalue activement des solutions innovantes de solarisation de ses fonciers. Le rapprochement avec Sun-Ways s'inscrit dans cette dynamique.

Le projet pilote Sun-Ways

L'innovation Sun-Ways permet d'exploiter l'espace inutilisé situé entre les rails d'une voie ferrée pour y installer des centrales solaires amovibles.

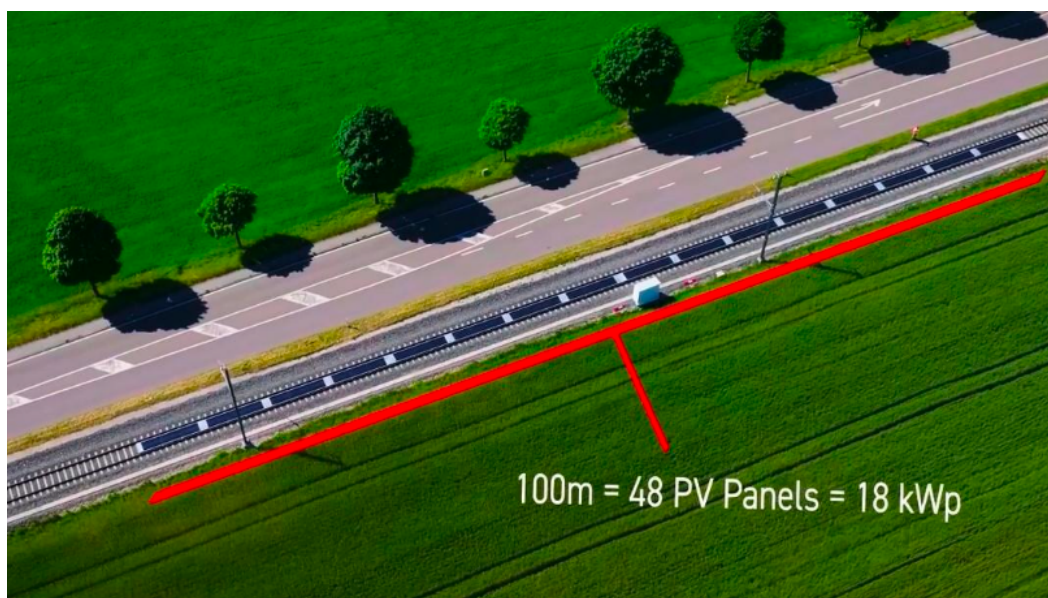
En s'associant à ce projet pilote Sun-Ways, opérationnel à Buttes (Neuchâtel) en Suisse depuis le 24 avril 2025, le groupe SNCF peut accéder immédiatement à des données précieuses, aux retours d'expérimentation et à l'expertise technologique développée par la start-up helvétique.

Différents tests sont réalisés par Sun-Ways durant l'exploitation : tests de pose/dépose des panneaux photovoltaïques, analyse d'éblouissement, tests d'inspection de la voie (mesure de l'écartement, etc.), impacts sur les opérations de maintenance ferroviaire, études de production, d'encrassement, etc.

La collaboration se poursuivra jusqu'à l'achèvement du projet pilote en avril 2028, permettant au groupe SNCF d'évaluer la pertinence à déployer ce type de technologies sur le réseau ferré français.

Projet pilote de Buttes (NE)

- Installation le 24 avril 2025
- Exploitation de 3 ans
- Voie neuve
- Circulation à 90 km/h max.
- 30 trains/jour
- Ligne 221 de TransN
- Tronçon près de la gare de Buttes
- 100 mètres linéaires
- 48 panneaux solaires de 380 W
- 18 kWc de puissance installée
- 16 000 kWh/an de production estimée



A propos du groupe SNCF

Le groupe SNCF est l'un des premiers acteurs mondiaux de transport de voyageurs et de logistique de marchandises avec en son sein la gestion du réseau ferroviaire français, réalisant 43,4 milliards d'euros de chiffre d'affaires en 2024 dont un tiers à l'international. Couvrant 170 pays, le Groupe emploie 290 000 collaborateurs, dont près de 217 000 en France et plus de la moitié au service de son cœur de métier ferroviaire. Le Groupe est piloté par SNCF Holding, qui détient cinq sociétés : SNCF RÉSEAU (gestion, exploitation et maintenance du réseau ferroviaire français, ingénierie ferroviaire) et sa filiale SNCF GARES & CONNEXIONS (conception, exploitation et commercialisation des gares), SNCF VOYAGEURS (Transilien, TER et Intercités, TGV INOUI, OUIGO, Eurostar, Aléo, Lyria et la distribution avec SNCF Connect), KEOLIS (opérateur de transports publics urbains, périurbains et régionaux en France et dans le monde), RAIL LOGISTICS EUROPE (transport ferroviaire de marchandises) et GEODIS (solutions logistiques et transport de marchandises). Aux côtés de ses clients (voyageurs, collectivités, chargeurs ainsi que des entreprises ferroviaires concernant SNCF RÉSEAU) au cœur des territoires, le Groupe s'appuie sur ses expertises dans toutes les composantes du ferroviaire, et plus globalement dans l'ensemble des services de transport, afin d'Agir pour une société en mouvement, solidaire et durable. Pour en savoir plus, www.groupe-sncf.com.

A propos de Sun-Ways

Sun-Ways est une start-up qui développe et offre des solutions techniques pour permettre l'installation de centrales solaires amovibles entre les rails d'une voie ferrée. La start-up a notamment réalisé et installé un projet pilote sur un tronçon du réseau ferré de transN Neuchâtel, Suisse avec le soutien et la collaboration de différents partenaires industriels suisses. D'ici 2027, la start-up prévoit de développer une solution complète comprenant :

- Des dispositifs d'installation optimisés,
- Une machine de pose mécanisée à haut débit,
- L'injection de l'électricité solaire dans la ligne de traction ferroviaire, SmartGrid (caténaire ou sous-station).

Contacts presse

Groupe SNCF :

presse.groupesncf@sncf.fr

01 85 07 89 89

Sun-Ways :

Joseph Scuderi

Fondateur

joseph.scuderi@sun-ways.ch

+41 76 491 49 05

Sun-Ways Sàrl

www.sun-ways.ch



Les partenaires du projet pilote

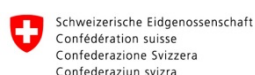
(en cliquant sur les logos, vous pouvez accéder aux sites web)



Fournisseurs



Soutiens institutionnels



Innosuisse - Swiss Innovation Agency



Western
Switzerland
Cleantech
Cluster

